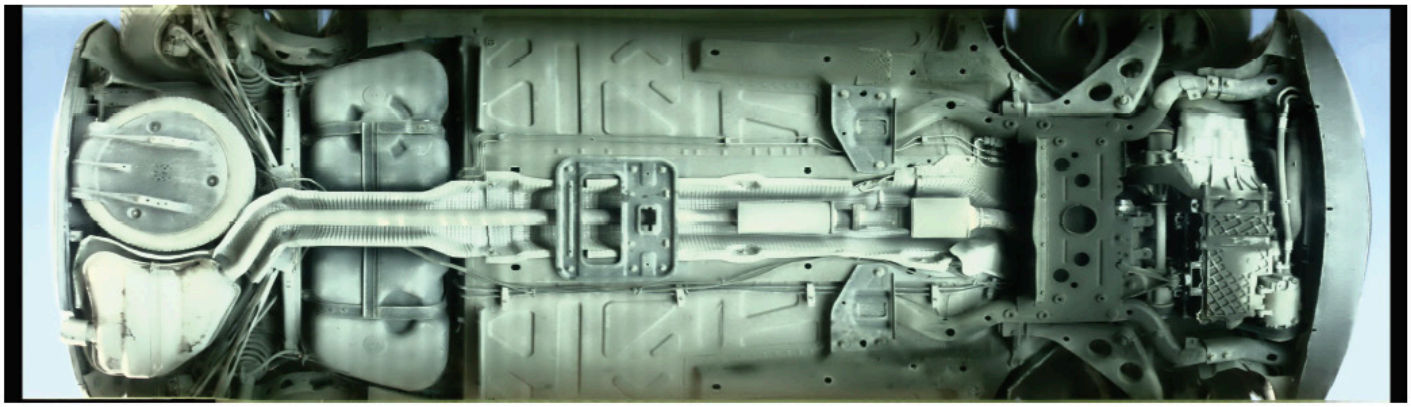
optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

UVIS-100



نظرة عامة

تم تصميم أنظمة OPTIMA UVIS-100 بتقنية أمان متقدمة لمسح وفحص وتسجيل الجانب السفلي جميع المركبات. تُستخدم هذه الأنظمة بشكل خاص للمداخل التي يوجد بها خطر هجوم انتحاري بسيارة مفخخه أو للمداخل التي تتطلب متطلبات أمنية عالية للغاية مثل الجيش والصناعية والحكومية والمباني التجارية والمواقع والمجمعات الخ.يوفر UVIS-100 نظام فحص اسفل المركبات للمستخدمين منطقة آمنة مطلوبة ، وبالتالي التقاط ومراقبة الجانب السفلي بصورة للمركبات مزودة بكاميرا رقمية عالية الدقة لمسح المنطقة. بالإضافة إلى ذلك ، يحدد النظام الأشياء المشبوهة بعد عملية فحص السيارة ونقلها إلى إطار على شاشة المراقبة. النظام قادر على التعامل مع السيارة التي تتحرك بسرعة من 0-50 كم / ساعة ويمكنه إجراء مسح ثنائي الاتجاه من كلا الجانبين. بفضل الإلكترونيات المتقدمة للنظام ؛ العديد من أنواع أنظمة الأمان مثل المصدات الأرضية والمصدات العمودية والحواجز إلخ أو أنظمة التعرف على اللوحة يمكن دمجها في النظام. قراءة وتخزين أنظمة Optima للتعرف على اللوحات لوحات السيارة مع صورة الهيكل السفلي لنظام UVIS الذي يوفر الاسترداد والبحث للمقارنة مع السابق الصور.

تأتي المعدات القياسية مع النظام

- حساس كشف السيارة.
- ضوء LED.
- وحدة معالجة النظام.
- كاميرا مسح المنطقة الصناعية.
- جيجا إيثرنت سويتش.
- وحدة تحكم مشغل للمتصفح.

optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

الميزات والإكسسوارات الاختيارية

(BASIC PRODUCT) المنتج الأساسي --- UVIS-100---- يقم بالمسح والتحقيق اسفل السيارة.

(OPTION 1) الخيار الاول ---ALPR 100 + بيضاء / سوداء قائمة برمجة---- التعرف على لوحة السيارة ؛ يقارن الصورة المباشرة والصور السابقة للجانب السفلي من تلك السيارة المعينة. إذا تمت إضافة السيارة إلى "القائمة السوداء" ؛ حاجز الطريق يعمم في النظام بأن لن يسمح للسيارة بالدخول .بالإضافة إلى ذلك ، المشغل هو حذر مسموعًا ومرئيًا. إذا تمت إضافة مركبة إلى "القائمة البيضاء" ؛ حاجز الطريق سيسمح للسيارة بالدخول بعد مطابقة اللوحة إلى القائمة البيضاء التي تحتوي على اللوح المعترف بها.

(OPTION 2) الخيار الثاني ---ALPR 100 + التعرف على العلامة التجارية للمركبة ، التعرف على اللون والنوع------ يقارن اللوحة مع اللون والنوع والعلامة التجارية للسيارة مع الصور السابقة.

(OPTION 3) الخيار الثالث ---ALPR 100 + برنامج إنذار---- التعرف على لوحة السيارة ؛ يقارن ويعطي إنذار (كل من التنبيه الصوتي الإطار الأحمر حول اللوحة مضافين) في حالة كشف البرنامج اختلاف رئيسي في صورة ما تحت المركبة.

(OPTION 4) الخيار الرابع---ALPR 100 + دمج بيانات القواعد الحكومية---- يتحقق من اللوحة ثم يتم فحص البيانات على الفور مع بيانات القواعد الأمنية للأنظمة الحكومية وإعطاء نتيجة حالة المركبة.

(OPTION 5) الخيار الخامس--- كاميرا التقاط صورة السائق---- يلتقط صورة لوجه السائق ويتم عرضها للشاشة الشخص المسؤول عن المدخل.

(OPTION 6) الخيار السادس---- كشف الأجسام المشتبه بها------- في حالة الاشتباه في وجود أشياء ، سيكون هناك إطار أحمر على الصورة.

(OPTION 7) الخيار السابع--- نظام التحكم --- يتم التحكم باثنين على الأقل تحت نظام فحص السيارة

في مواقع مختلفة باستخدام برنامج واحد.

(OPTION 8) الخيار الثامن---- إشارة مرور حمراء / خضراء.

خصائص النظام

1) كاميرا مسح المنطقة الصناعية:

كاميرا ملونة 5 ميجا بكسل.

معدل الإطارات في الثانية 30 إطارًا في الثانية.

واجهة بيانات الصورة جيجابت إيثرنت (1000 ميجابت / ثانية).

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

خصائص النظام

2) عدسة الكاميرا:

الطول البؤري f = 5 مم

الحد الأقصى لنسبة القطر هو F = 1: 2.8 ~ 16

3) الحساس:

حساسية المحور 1.5 عد / مليغوس.

تقنية الاستشعار عبارة عن محول طاقة مغناطيسي سلبي ثلاثي المحاور.

مقاومة إدخال TEACH عن بعد 12 كيلو أوم (منخفضة = <2 فولت تيار مستمر).

تصنيفات بيئية بمقاوم التسرب حاصل على تصنيف IEC IP69K ؛ نيما P6.

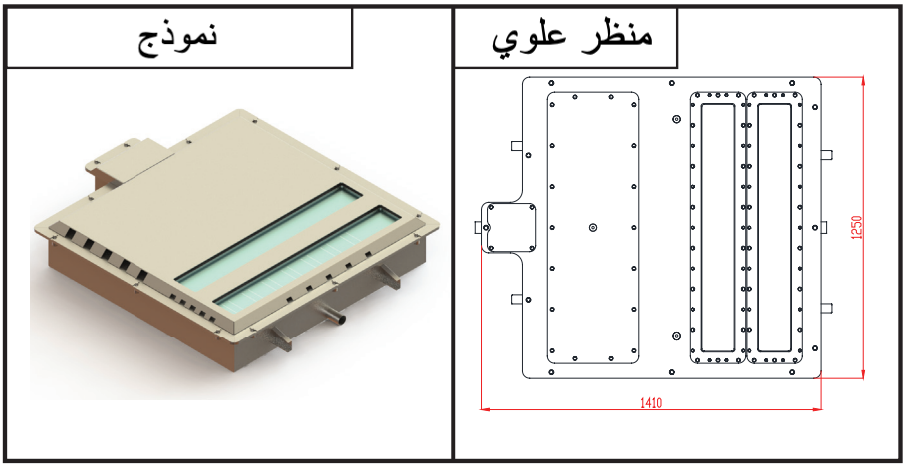
4) وحدة المعالجة:

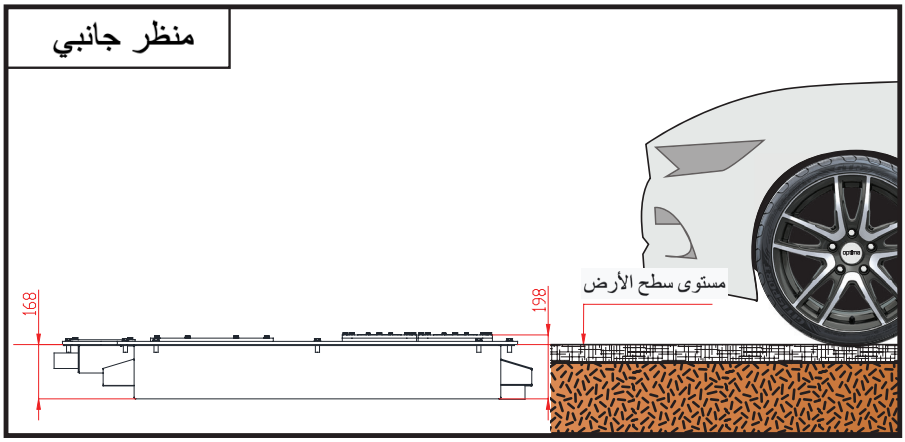
مقبس وحدة المعالجة المركزية LGA1150 من الجيل الرابع Intel® Core ™ i7.

ذاكرة النظام 2 SO-DIMM 1600MHz / DDR3-1333 x 204-pin ، حتى 16 جيجابايت

مجموعة الشرائح Intel® Q87.

قياسات الجسم الرئيسي





CE TÜV CERT ISO 9001: 2015