

F100C



GENEL BİLGİLER

Optima F100C, tren / metro istasyonları gibi geçiş ücreti toplama sistemlerinde giriş veya çıkışların estetik ve etkili kontrolünden; ticari merkezler, stadyumlar, okullar, devlet ve özel sektör binaları vb. birçok alana ziyaretçilerin kontrollü erişiminin sağlanması için tasarlanmıştır.

SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- ➔ AISI 304 Kalite paslanmaz çelik ana gövde, kollar, rotor ve üst kapak.
- ➔ Mikroprosesör ile yön kontrolü.
- ➔ Düşük güç tüketimi ve sessiz çalışma.
- ➔ Tüm geçiş kontrol sistemleriyle sorunsuz entegrasyon.
- ➔ Bakım için kolay sökülebilir üst kapak.
- ➔ Rotorun 30 derece döndükten sonra geriye gelmesini engelleyen kilitli alt mekanizma.
- ➔ Uçları yüksek dayanımlı plastik malzeme ile kapatılmış kollar.
- ➔ İç ve dış ortam kullanımına uygun yapı.
- ➔ Kolların her dönüşte doğru konumda durmasını sağlayan, kendi merkezleyen tasarım.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ | F100C KAFES TİP TAM BOY TURNİKE

ÇEVRESEL KOŞULLAR VE ÇALIŞMA VOLTAJI

-15 °C /+65 °C, %95 nem; 220-240 VAC, monofaze, 50-60 Hz.

OPSİYONEL AKSESUARLAR

- ➔ AISI 316 Paslanmaz çelik seçeneği.
- ➔ Butonlu kumanda kutusu.
- ➔ Tavan lambası (standart olarak sunulur).
- ➔ Dijital sayaç.
- ➔ Sesli uyarıcı.
- ➔ Elektrik motor tahrikli mekanizma.
- ➔ 3 kollu rotor.
- ➔ Kart okuyucu montaj plakası (turnike üzeri montaj tipi).
- ➔ Kart okuyucu montaj plakası (zemin üzeri montaj tipi).
- ➔ Paslanmaz çelik veya karbon çelik seperatör (turnike çevresindeki boşlukları kapatmak için turnike ile aynı görünümde çit).
- ➔ Kesintisiz güç kaynağı (UPS).
- ➔ SCADA vb. uzaktan komuta kontrol programları ile bilgisayar, dokunmatik panel, akıllı telefon (ios-on-droid) üzerinden sistem kontrolü.

BOYUTLAR

