

## F100C



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Турникет Optima F100C обеспечивает эстетичный вид и эффективность пропускного контроля в таких платных системах, как станции метро/железнодорожной, а также контроля доступа в коммерческие центры, школы, государственные и частные учреждения, на стадионы и пр.

## СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ➔ Основной корпус и боковые крышки выполнены из нержавеющей стали марки AISI 304.
- ➔ Съёмные боковые крышки для удобства технического обслуживания.
- ➔ Управление пуском и остановом двигателя осуществляется контроллером Optima PLC.
- ➔ Низкое энергопотребление и бесшумное движение.
- ➔ Совместимость со всеми системами пропускного контроля.
- ➔ После поворота створки на 30 градусов активируется механизм блокировки, который предотвращает ее проворот назад.
- ➔ Открытый конец планок закрыт пластиковыми заглушками.
- ➔ Подходит для использования в помещениях и на улице
- ➔ Самоцентрирующаяся конструкция обеспечивает правильное размещение рычагов при каждом повороте.

## УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15°C до + 65°C, влажность 95% без конденсации; 220-240 В переменного тока, 1 фаза, 50-60 Гц.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Опционально: нержавеющая сталь класса AISI 316.
- Кнопочное управление.
- Потолочные светильники (включено в стандартную комплектацию).
- Цифровой счетчик.
- Устройство звуковой сигнализации (зуммер).
- Механизм с моторным приводом.
- Треугольный ротор (трехштанговый).
- Монтажная пластина для считывателя карт с подставкой.
- Монтажная пластина на турникете для считывателя карт с подставкой.
- Ограждение из нержавеющей или углеродистой стали (для закрытия зазоров, из того же материала, что и турникет).
- Источник бесперебойного питания (ИБП).
- SCADA или любая другая система управления: возможность изменения положения турникета с сенсорного экрана, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

## ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

