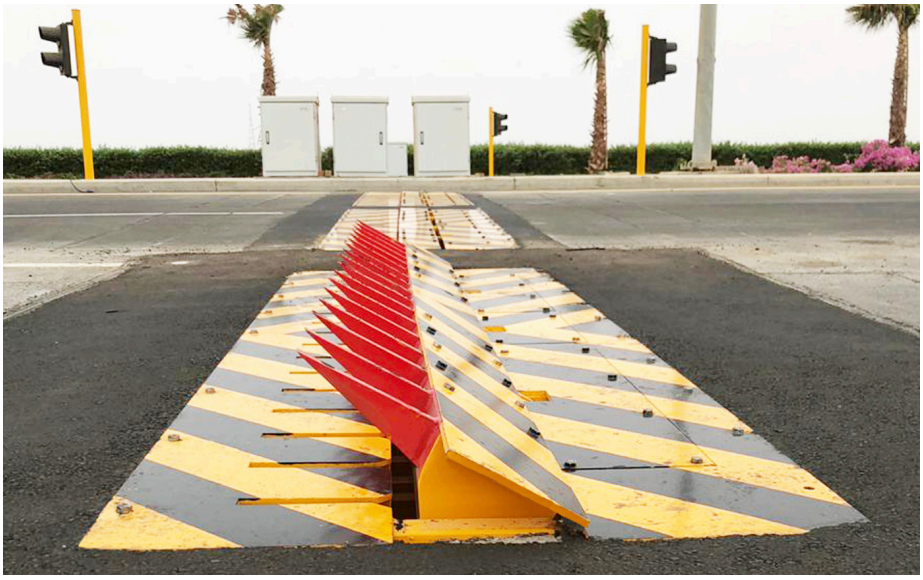
optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

HYDRAULIC TIRE KILLER



الوصف العام

تم تصميم الحاجز الشوكي الهيدروليكي خصيصًا لنقاط الدخول التي تتعرض لخطر هجوم المركبات أو تلك التي تتطلب متطلبات أمان عالية. إذا كان هناك خطر من هجوم سيارة ، فإن الحاجز الشوكي الهيدروليكي هو أحد أكثر الأنظمة أمانًا. على الرغم من أن الهجوم ناتج عن مركبات ذات حمولة عالية وسرعات عالية ، إلا أنه من غير الممكن للمركبة أن تستمر في الحركة بسبب الأضرار التي تلحق بالعجلات وحافة السيارة. وحدة القيادة هيدروليكية ، ولكن في حالة انقطاع التيار الكهربائي ، يمكن خفض أو رفع قاتلات الإطارات يدويًا بمساعدة مضخة يدوية . وقت الرفع / الانخفاض حوالي 3 ثوانٍ. في حالة الطوارئ ، يمكن أن يكون الوقت للرفع يصل إلى 1.5 ثانية. بمساعدة وحدة التحكم PLC ، يمكن تحقيق وظيفة الرفع / الانخفاض بواسطة اي نوع من قارئ البطاقات ، وأجهزة قراءة المقاييس الحيوية مثل بصمات الأصابع أو شكل اليد ، والتحكم في الراديو ، ومفتاح التشغيل / الإيقاف ، وما إلى ذلك ، بالإضافة إلى ملحقات الأمان مثل الخلايا الضوئية ، وأجهزة الكشف عن الحلقة الاستقرائية أو الأضواء الوامضة أو إشارات المرور الحمراء / الخضراء يمكن دمجها في النظام بسهولة بالغة. الوزن النموذجي لقاتل الإطارات 1-1.5 طن (حسب نوع قاتل الإطارات والملحقات).

optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

كابينة التحكم

تتوفر حماية IP 55 في الخزانة باستخدام لوح معدني مجلفن بسمك 1.2 مم في الجسم. يتم دهانه إلكتروستاتيكيًا (Electrostatically) بنقطة نقش RAL 7032.

وحدة التحكم

إلكترونيات التحكم المستخدمة في الحاجز الشوكي الهيدروليكي يتم التحكم فيها بواسطة PLC. يتم تشغيل المحرك بواسطة موصل ومحمي بواسطة قاطع حراري. يتم توفير الجهد المنخفض الذي يتطلبه النظام من خلال مصدر طاقة متبدل. يوجد فيوز لكل جزء في النظام. جميع الكابلات التي تعمل في النظام لها رموز ملونة ومرقمة لتسهيل التتبع. توجد لوحة مفاتيح تحكم في مجموعة الطاقة بالإضافة إلى المكتب - أعلى غرفة الحارس. تأخير الوقت التلقائي - يمكن ضبط رفع الحاجز الهيدروليكي بين أي فترة زمنية. متطلبات الطاقة لقاتل الإطارات الهيدروليكي هي 380 فولت 50-60 هرتز (أو 220 فولت 50-60 هرتز ، اختياري).

وحدة الاساس والقيادة

العناصر الميكانيكية الرئيسية التي تشكل الهيكل هي لوحة علوية شديدة التحمل 12 مم والإطار يتكون من صندوق 80 × 60 × 3 مم ، 100 * 50 مم NPU ، وعوارض NPI 100 مم. يتيح هذا التصميم الميكانيكي المتطور للحاجز الشوكي تحمل 60 طنًا من أحمال المحور ، بالإضافة إلى ذلك ، في حالة حدوث تصادم ، يتم نقل قوة التصادم إلى القاعدة ، وبالتالي تساعد في حماية الآلية. تعمل الأسطوانة (السيلندر) على تشغيل حاجز الطريق لأعلى لأنه يدور على محامل متعددة السدادات. جميع الأجزاء مجلفنة بالغمس الساخن / 3 طبقات أساسية و 3 طبقات مطلية باللون الأصفر والأسود ، وذلك لمنع الصدأ.

الظروف البيئية ومتطلبات الطاقة

من - 15 الى 65 درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 380 فولت، 50-60 هرتز. (او 220-440 فولت، 50-60 هرتز (اختياري))

optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

الملحقات الاختيارية

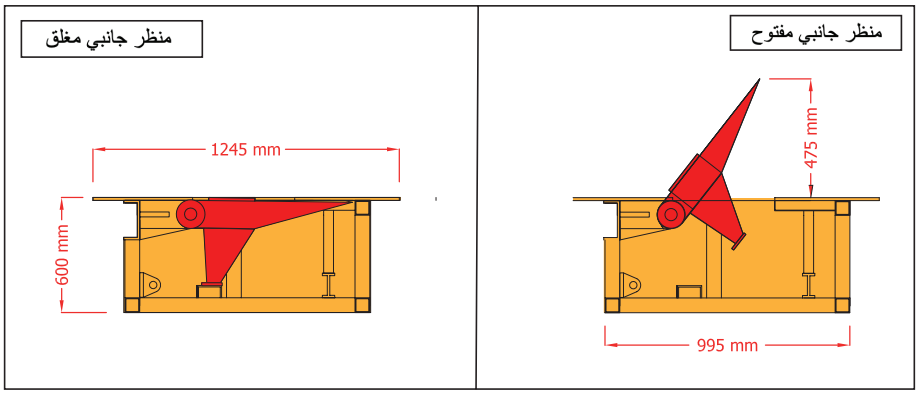
- اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- حساس امان كاشف السيارات
- جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- جهاز لبث اشارات الراديو
- خلية ضوئية للسلامة ، حامل وغلاف.
- مضخة الصرف.
- نظام قارئ البطاقة.
- محرك هيدروليكي.

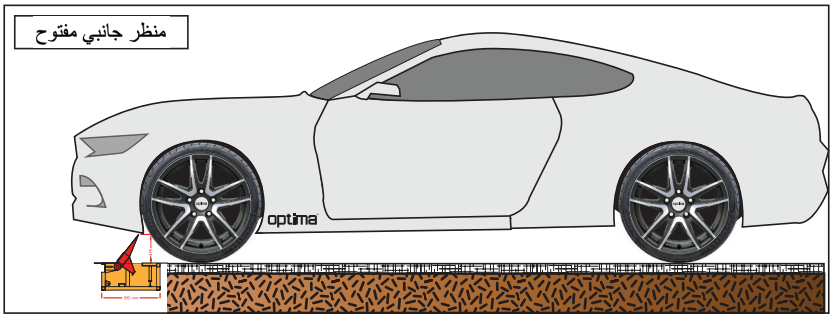
وصف النوع

الارتفاع: 25 سم إلى 125 سم.

الطول: 1 الى 6 متر.

قياسات الجسم الرئيسي





CE TÜV CERT ISO 9001: 2015