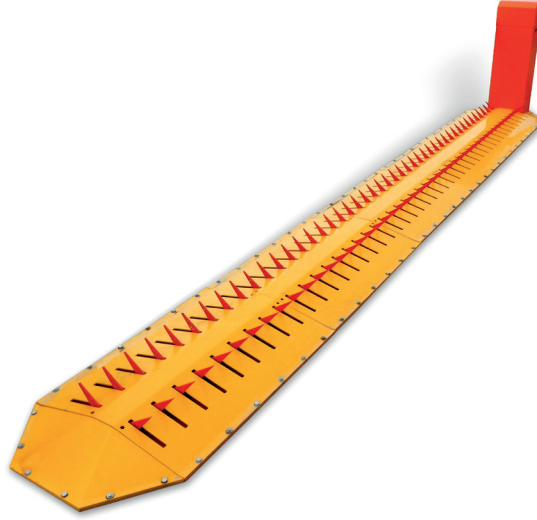


## ETK600-SM



### DATOS GENERALES

Picos ponchallantas electromecánicos son uno de los sistemas de control de acceso de mayor seguridad que se utilizan para proporcionar un paso vehicular controlado. Gracias a sus dientes de cierre, los neumáticos del vehículo que pasan por encima de los picos ponchallantas desde la dirección no autorizada, se rompen inmediatamente y se vuelven ineficaces tras avanzar como máximo unos pocos metros. El producto es eficaz para detener vehículos que vienen de ambas direcciones. La unidad de accionamiento ubicada en un extremo se coloca sobre el nivel del suelo. El control de acceso del vehículo se proporciona por el mecanismo que opera los dientes simultáneamente.

### ELECTRÓNICA DE CONTROL

El voltaje de funcionamiento del sistema es 220-240 VCA, 50-50 Hz. Gracias a su sistema electrónico controlado por microprocesador, todo tipo de sistemas lectores de tarjeta, sistemas biométricos tales como reconocimiento de rostro y palma y sistemas de transmisión de frecuencia se pueden operar con una conexión muy fácil de dispositivos. Es posible integrar varios accesorios tales como detector de bucle de doble canal, pulsador, semáforo rojo/verde, lámpara intermitente. El apagado del sistema se puede completar mediante las entradas de otras fuentes, así como la función de apagado automático. Dado que las áreas de aplicación son generalmente al aire libre, la unidad de control electrónico se coloca en un panel con clase de protección IP65.

### CONDICIONES MEDIOAMBIENTALES Y REQUISITO DE VOLTAJE

-15° C y +75° C, 95% de humedad; 220 V, 50 Hz.

## CABINA

La cabina de control está diseñada según la clase de protección IP55. El cuerpo, la cubierta frontal y la cubierta superior están fabricados en acero de calidad A1. La cabina está pintada en polvo RAL2004 y hay un mecanismo de bloqueo en la cubierta frontal.

## DIENTES

Los dientes están hechos de acero de alta resistencia. El sistema está diseñado para soportar 25 toneladas de carga cuando los dientes están cerrados. Dado que las áreas de uso son generalmente al aire libre, el cuerpo, los dientes y todos los elementos de la unidad de transmisión están galvanizados. Los ejes de transmisión, donde se sueldan los dientes, están soportados por cojinetes de bolas para un funcionamiento sin problemas y resistencia a las cargas.

## ACCESORIOS OPCIONALES

- ➔ Lámpara intermitente.
- ➔ Barra de protección de cabina.
- ➔ Fococélula de seguridad.
- ➔ Detector de bucle de doble canal.
- ➔ Control remoto por radiofrecuencia, receptor y antena de RF.
- ➔ Semáforo rojo/verde.
- ➔ Diferentes opciones de color.
- ➔ Caja de control con botones.

## DIMENSIONES

