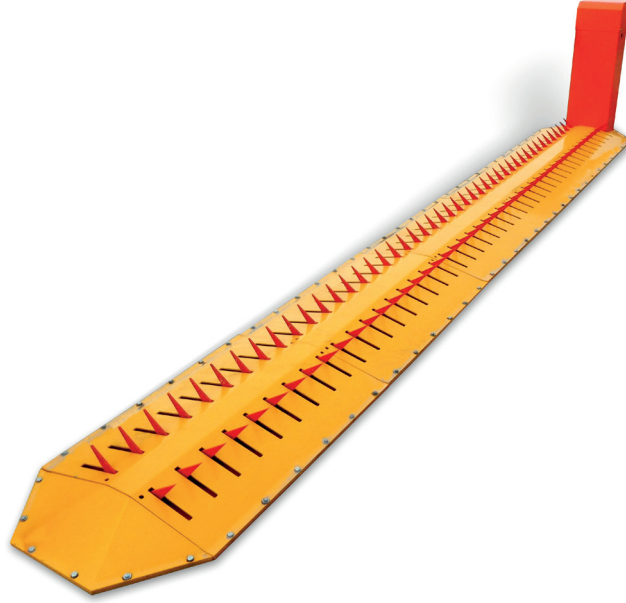


ETK600-SM



الوصف العام

يعتبر الحاجز الشوكي الكهروميكانيكي (ETK600-SM) أحد أعلى أنظمة التحكم في عبور المركبات حيث لا يمكن للمركبة الدخول بدون إذن. يتم تركيب الحاجز الشوكي الكهروميكانيكي مباشرة على سطح الطريق. لا يتطلب حفر. يتلف إطارات السيارة غير المرخصة للعبور ، وبالتالي تتحرك السيارة بضعة أمتار فقط وتتوقف. الحاجز يوقف المركبات القادمة من كلا الاتجاهين. يتم وضع وحدة القيادة في أحد طرفي الحاجز الشوكي ، وتكون فوق مستوى الأرض. إنها آلية تسمح بمرور المركبات عن طريق تحريك أسنان الحاجز الشوكي معًا.

لوحة التحكم

يتم التحكم في الحاجز الشوكي الكهروميكانيكي بمساعدة الإلكترونيات الدقيقة المتطورة. الحاجز الشوكي الكهروميكانيكي يعمل مع 240-220 فولت، 50-60 هرتز. يمكن دمج كل أنواع بطاقات التحكم بسهولة مثل التحكم عن بعد عن طريق الراديو (الريموت كونترول)، والحساسات الضوئية (فوتوسيلز)، وأزرار التشغيل الفتح/الإغلاق، وحلقات الاستشعار (حساسات الامان)، والأضواء التحذيرية، وما إلى ذلك من الاجهزة الالكترونية. يمكن استخدام خاصية الاغلاق المتأخر الاوتوماتيكي والتي تغلق الحاجز بعد مضي عدد من الثواني (يتم تحديدها مسبقا). يتم تثبيت الالكترونيات داخل لوحة التحكم في صندوق بلاستيكي متوافق مع معيار ال IP 65 ، وذلك لان الحواجز الذراعية-الشوكية تكون في الهواء الطلق. تأتي الوحدة مع ازرار التشغيل.

الكابينة

صممت الكابينة وفقا للمعيار IP55. لقد صنع الغطاء الامامي والغطاء العلوي من الجسم من الصفائح المعدنية المجلفنة (A1). الكابينة تكون مطلية بطلاء البودرة الالكتروستاتيكية (RAL 2004) وبعد الطلاء يتم وضع الكابينة في الفرن. يتم تثبيت الكابينة على سطح الارض عن طريق الواح التثبيت المجلفنة. يوجد قفل على الغطاء الامامي للكابينة والذي يمكن فتحه بمفتاح.

الاسنان

الاسنان المستخدمة في الحاجز الشوكي مصنوعة من الفولاذ عالي القوة. يتم تركيب الحاجز الشوكي الكهروميكانيكي ETK600-SM مباشرة على سطح الطريق. لا يتطلب حفر. قاتل الإطارات مصمم لتحمل حمولة قدرها 25 طن في حالة الإغلاق. نظرًا لأنه سيتم تركيبه في الهواء الطلق بشكل عام، فإن جميع عناصر الجسم والأسنان ووحدة القيادة مجلفنة. يتم دعم المحور الاساسي الذي يتم لحام الأسنان به بواسطة محامل كروية، وبالتالي يتم تحقيق كل من التشغيل السلس والمتانة ضد أحمال المحور العالية.

الظروف البيئية ومتطلبات الطاقة

من - 20 الى 65 درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 220-240 فولت، 50-60 هرتز.

الملحقات الاختيارية

- ← ازرار تحكم.
- ← اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- ← حساس امان هوائي
- ← حساس امان كاشف السيارات
- ← جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- ← جهاز لبث اشارات الراديو
- ← قاعدة حماية
- ← خيارات ألوان مختلفة

قياسات الجسم الرئيسي

