Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE

optima@optima.tc

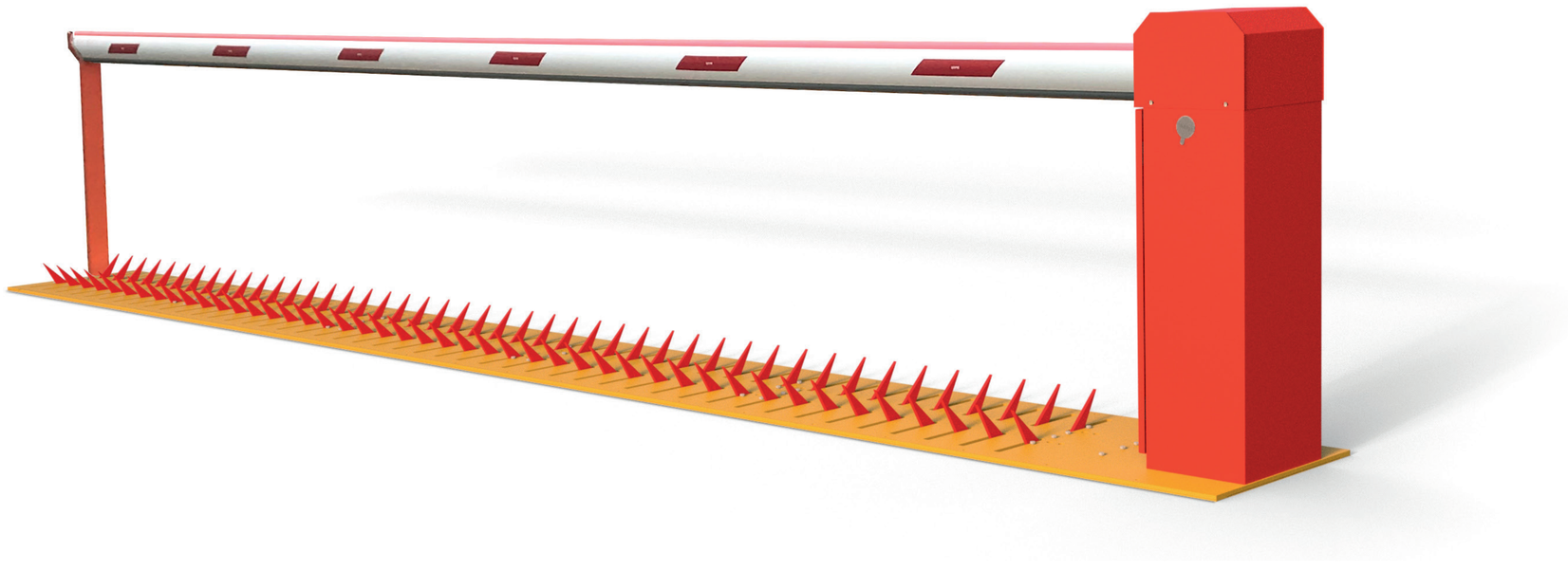
www.optima.tc

+90 312 815 15 00

+90 312 815 12 98

# الأنظمة الامنية / الحاجز الذراعي-الشوكي الكهروميكانيكي (تركيب قليل العمق)

## نظرة عامة على الحاجز الذراعي-الشوكي الكهروميكانيكي



## الوصف العام

الحاجز الذراعي- الشوكي الكهروميكانيكي (تركيب قليل العمق) هو الخيار الافضل في حالة الحاجة الى الحاجزين معا في آن واحد. بدلا من الحصول على منتجين مختلفين، Optima توفر الخيار بدمج هذين المنتجين ضمن كابينة واحدة واللتي تقلل التكاليف بشكل كبير. جميع الخصائص الاخرى مشابهة تماما للحاجز الذراعي. تم تصميم سلسلة الحواجز الذراعية الشوكية لحركات المرور المزدحمة. مقارنة بالمنتجات الاخرى للحواجز الذراعية فإن الحاجز الذراعي-الشوكي يكون مناسب للاماكن ذات البيئة القاسية والاستخدام المكثف. بمساعدة المحرك الكهربائي القوي، الحاجز يمكنه تحمل درجات حرارة عالية ويتم استخدامه بشكل مستمر. ميزة اضافية اخرى وهي التشغيل السلس بواسطة جهاز التحكم في التردد الذي يوفر التشغيل/الايقاف البطيء للمحرك. كنتيجة لذلك، هذا النوع من العمليات يزيد من العمر الافتراضي بشكل كبير.

## لوحة التحكم

يتم التحكم في الحواجز الذراعية بمساعدة الإلكترونيات الدقيقة المتطورة. الحاجز الذراعي يعمل مع 220-240 فولت، 50-60 هرتز. يمكن دمج كل أنواع بطاقات التحكم بسهولة مثل التحكم عن بعد عن طريق الراديو (الريموت كونترول)، والحساسات الضوئية (فوتوسيلز)، وأزرار التشغيل الفتح/الإغلاق، وحلقات الاستشعار (حساسات الامان)، والأضواء التحذيرية، وما إلى ذلك من الاجهزة الالكترونية. يمكن استخدام خاصية الاغلاق المتأخر الاوتوماتيكي واللتي تغلق الحاجز بعد مضي عدد من الثواني (يتم تحديدها مسبقا). يتم تثبيت الالكترونيات داخل لوحة التحكم في صندوق بلاستيكي متوافق مع معيار ال IP 65 ، وذلك لان الحواجز الذراعية-الشوكية تكون في الهواء الطلق. تأتي الوحدة مع ازرار التشغيل.



CE TÜV CERT ISO 9001: 2015

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE

optima@optima.tc

www.optima.tc

+90 312 815 15 00

+90 312 815 12 98

# الأنظمة الامنية / الحاجز الذراعي-الشوكي الكهروميكانيكي (تركيب قليل العمق)

## الكابينة

صممت الكابينة وفقا للمعيار IP55. لقد صنع الغطاء الامامي والغطاء العلوي من الجسم من الصفائح المعدنية المجلفنة. الكابينة تكون مطلية بطلاء البودرة الالكتروستاتيكية (RAL 2004) وبعد الطلاء يتم وضع الكابينة في الفرن. يتم تثبيت الكابينة على سطح الارض عن طريق الواح التثبيت المجلفنة. يوجد قفل على الغطاء الامامي للكابينة والذي يمكن فتحه بمفتاح.

## الذراع

الذراع مصنوع من الألومنيوم مع تصميم بيضاوي الشكل. يتيح هذا التصميم الخاص تركيب دعامات أمان أسفل الذراع، إلى جانب زيادة القصور الذاتي للذراع (مما يعني زيادة المتانة ضد الصدمات ، وقوة الرياح ، وما إلى ذلك). يتم تصنيعها بواسطة قالب خاص، عن طريق عملية البثق. توجد ملصقات فسفورية حمراء على الذراع للتحذير الليلي. يتم إغلاق طرفي الذراع بواسطة أغطية بلاستيكية ملونة. على القسم العلوي من الذراع يوجد شريط ضوئي (LED) والذي يضيء باللون الاحمر عند اغلاق الطريق (الوضع الافقي للذراع) ويضيء باللون الاخضر عند فتح الطريق (الوضع العمودي للذراع).

## الاسنان

يتم صنع الأسنان المستخدمة في الحاجز الشوكي من الفولاذ عالي الصلابة ولذلك فإن الاسنان شديدة التحمل والصلابة. تم تصميم الحاجز الشوكي لتحمل حمولة على المحور 25 طن على الاقل عندما تكون الاسنان في وضع الاغلاق. نظرًا لأنه سيتم تثبيته بشكل عام في الهواء الطلق، تتم جلفنة جميع الاجزاء في الحاجز الشوكي مثل الجسم والأسنان ووحدة الطاقة. يتم تثبيت الاسنان على القاعدة السفلية للحاجز الشوكي عن طريق الرولمانبيري وبالتالي يكون التشغيل سلس وسريع.

## الظروف البيئية ومتطلبات الطاقة

من - 15 الى 55 درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 220 فولت، 50-60 هرتز

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98



# الملحقات الاختيارية

- ضوء تحذيري.
- سياج يتم وضعه تحت الذراع.
- قضبان حديدية لحماية جسم الحاجز (تكون مجلفنة ومطلية بطلاء ال (RAL 2004) ووضعت في الفرن).
- حساسات ضوئية (فوتوسيل).
- حساسات الامان الارضية (حلقات اسشعار) عدد اثنين (على جهتين) مع جهاز الكشف.
- كرت استقبال الراديو، جهاز ارسال (ريموت كونترول)، جهاز استقطاب.
- اشارة المرور باللونين الاخضر والاحمر.
- الوان طلاء مختلفة.
- ازرار تشغيل مع علبتها.
- علامة "قف" او "Stop" يتم وضعها في منتصف الذراع.
- ذراع إضافية.

# قياسات الجسم الرئيسي