

## SG-CT



## GENEL BİLGİLER

Optima SG-CT serisi çarpışma testli kayar kapılar özellikle araç saldırısı ve/veya yüksek güvenlik gereksinimleri olan giriş noktaları için tasarlanmıştır. Yapılan saldırı yüksek hızlarda, yüksek tonajlı araçlarla gerçekleşse dahi, aracın hareketine devam etmesi aldığı hasar nedeniyle mümkün olmayacaktır. Optima SG-CT Serisi çarpma testli kayar kapı testi IWA14-1: V/7200(N3C)/80/90:0.0 standartlarına göre gerçekleştirilmiştir ve sıfır penetrasyon ile testi geçmiştir.

## ÇELİK YAPI

Kayar kapının ana çerçevesi kutu profillerden oluşmaktadır. Kapının üst bölümü istek üzerine dikenli tel örgülü yapılabilir. Kapının orta tarafı yatay olarak yerleştirilmiş çelik ile güçlendirilmiştir. Kapının ön ve arka yüzü isteğe bağlı olarak orta bölümde "STOP" işareti bulunan sac ile tamamen kapatılabilir. Ön ve arka plakalar görünürlüğünü önlemek için kullanılır ve yüzey üzerine tamamen sarı/siyah boya uygulanır. Kapı payandaları tamamen ağır hizmet tipine uygun malzemedir üretilir. Kapıyı dikey hizada tutan poliamid silindirler, çalışma sırasında gürültü ve titreşimi azaltır ve kapıyı tam olarak dikey konumda tutmak için yatay olarak ayarlanabilir. Payandalar doğrudan betona gömülür. Hem çarpışma testine tabi tutulan kayar kapı kanadı hem de payandalar kumlanır, astar ile kaplanır ve ardından sarı/siyah boyanır.

## GÜÇ ÜNİTESİ VE KONTROL ELEKTRONİĞİ

Optima ESGO4000 kapı operatörü ağırlığı 4000 kg'a kadar olan kayar kapılar çalıştırılabilir şekilde tasarlanmıştır. Frekans invertörü yardımıyla yavaş başlatma, hızlı doğrusal hareket ve yavaş durdurma gibi her türlü hız kontrolü sağlanabilir. Kabin galvaniz sacdan imal edilmektedir ve elektrostatik toz boyalıdır. ESGO4000 kayar kapı operatörü, yüksek teknoloji mikro-elektronik ile kontrol edilmektedir. Çift kanallı loop dedektör, push buton, kırmızı/yeşil trafik lambası, flaşör lamba gibi çeşitli aksesuarların bariyer ile entegrasyonu mümkündür. Sistemin kapatılması, otomatik kapanma fonksiyonunun yanı sıra diğer kaynaklardan alınan girdilerle de sağlanabilir. Otomatik kapanma zaman gecikme süresi üst limit 35sn olmak üzere 5sn ve katları olarak ayarlanabilir.

## ÇEVRESEL KOŞULLAR VE ÇALIŞMA VOLTAJİ

-15 °C /+65 °C, %95 nem; 220-240VAC, monofaze, 50-60 Hz (veya 380V, trifaze. Trafo ile opsiyonel olarak 220V/440V/ vb).

## STANDART AKSESUARLAR

- Flaşör lamba.
- Galvaniz çelik rack.
- Emniyet fotosel.
- Endüstriyel tip klavye.

## OPSİYONEL AKSESUARLAR

- Kırmızı/Yeşil trafik lambası & direği.
- Çift kanallı loop dedektörü.
- Güvenlik kenarı sensörü.
- Emniyet fotosel ayağı.
- Tırmanma önleyici tel örgü.
- Sıcak daldırma galvaniz.
- RF alıcı & anten.
- RF uzaktan kumanda.
- Ayaklı "STOP" uyarı levhası.
- Kesintisiz güç kaynağı (UPS).
- SCADA vb. uzaktan komuta kontrol programları ile bilgisayar, dokunmatik panel, akıllı telefon (ios-ondroid) üzerinden sistem kontrolü.

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ | SG-CT SERİSİ ÇARPMA TESTLİ KAYAR KAPI

### BOYUTLAR

