

SG-CT



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les portails coulissants automatiques de la série Optima SG-CT, testés en collision, sont conçus pour des applications à fort trafic, militaires, commerciales et industrielles. S'il existe une menace d'attaque de véhicule en plus du contrôle d'accès des véhicules dans les applications de haute sécurité, les portails coulissants testés en cas de collision sont la solution unique et les systèmes les plus sûrs. Même si l'attaque se fait à partir de véhicules de fort tonnage et à grande vitesse, il n'est pas possible pour le véhicule de continuer à avancer en raison des dommages causés au véhicule par sa structure durable. Les portails coulissants Optima ont subi des tests de collision et ont été certifiés IWA14-1 : Portail V/7200(N3C)/80/90:0.

STRUCTURE EN ACIER

L'unité centrale de la portail coulissante est constituée de poutres en caisson. Le haut de la porte coulissante peut être dentelé (facultatif). Le côté central de la porte est renforcé par une barre d'acier qui est située horizontalement. Les côtés avant et arrière de la portail sont entièrement fermés par de la tôle avec un panneau "STOP" optionnel au milieu. Les plaques avant et arrière sont principalement placées de manière à empêcher la visibilité des enceintes. Une peinture jaune/noir est appliquée entièrement sur la portail coulissante. Les contreforts sont fabriqués à partir de poutres robustes. Il y a des rouleaux en polyamide qui maintiennent la porte verticale et en ligne. Les rouleaux en polyamide réduisent le bruit et les vibrations pendant le fonctionnement. Ces rouleaux peuvent être réglés horizontalement pour maintenir la porte coulissante exactement à la verticale. Les contreforts sont directement encastrés dans le béton. La portail coulissante et les contreforts sont sablés, recouverts d'une couche d'apprêt et peints en noir et jaune.

UNITÉ DE PUISSANCE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

Lorsqu'ils sont utilisés avec l'Optima ESGO4000, les portails coulissants d'un poids allant jusqu'à 4000 kg peuvent être actionnés. Grâce au convertisseur de fréquence, il est possible d'obtenir tout type de contrôle de vitesse, comme un démarrage lent, un mouvement linéaire rapide et un arrêt lent. Cette installation permet d'augmenter la capacité de passage des véhicules sans perdre en sécurité. L'armoire est fabriquée en tôle galvanisée, revêtue d'une poudre époxy électrostatique. L'opérateur de portail coulissant ESGO4000 est contrôlé par une microélectronique de haute technologie. Tous les types de cartes de réception de radiocommande, de cellules photoélectriques de sécurité, de boutons d'ouverture/fermeture, de détecteurs à boucle, de clignotants, etc. peuvent être intégrés facilement dans le système. La fermeture du portail coulissant peut être utilisée par un dispositif de temporisation automatique, ainsi que par des entrées provenant d'autres sources. La temporisation peut être réglée entre 5 et 35 secondes.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 220-240 VAC, monophasé, 50-60Hz. (ou 380V, triphasé, 220V/440V/etc. en option par transformateur).

ACCESSOIRES STANDARD

- ➔ Lumière clignotante.
- ➔ Crémaillère en acier galvanisé.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Clavier de type industriel.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- ➔ Emetteur radio.
- ➔ Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Panneau "STOP", plaque d'aluminium avec poteau de montage.
- ➔ Détecteur de bord de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Alimentation électrique sans coupure (UPS).
- ➔ Grillage métallique anti-escalade.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du portail coulissant avec un panneau de commande à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.
- ➔ Galvanisation à chaud.
- ➔ Récepteur radio et antenne.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ | SÉRIE SG-CT PORTAIL COULISSANTE TESTÉE EN CAS DE COLLISION (FERMÉE À LA VISION)

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

