

FXB-CT



الوصف العام

تم تصميم المصددة العمودية الثابتة (FXB-CT) التي تم اختبارها ضد التصادم للمباني عالية الأمان ، والمباني الصناعية والحكومية والتجارية ، والمواقع ، والمجمعات ، وما إلى ذلك. إذا كان هناك هجوم ارهابي بواسطة مركبة ، فإن المصددة العمودية الثابتة التي تم اختبارها ضد التصادم هي واحدة من أفضل وأمن الحلول. على الرغم من أن اختبار التصادم يحدث بواسطة مركبات ذات حمولة عالية وسرعات عالية ، لكن لا يمكن للمركبة الاستمرار في التحرك للأمام وراء المصددة.

تم تصميم المصدات الثابتة (FXB-CT) التي تم اختبارها لتحطيم معيار PAS68: تصنيف الاصطدام. تم اختبار المصددة بواسطة شاحنة من النوع N3 تزن 7500 كجم وتتحرك بسرعة 80 كم / ساعة.

دمرت المصددة (FXB-CT) الذي تم اختبارها وظلت صالحة للاستخدام بعد الاصطدام. لذلك ، نجحت المصددة المختبرة من Optima في تحقيق واعتماد PAS 68 V / 7500 [N3] / 80/90:0.0 اختراق صفري (وهذا يعني أن M50-P1 "اختراق صفري" وفقاً للمعايير الأمريكية).

مميزات المصددة العمودية الثابتة

- ← تم اختباره من خلال اختبار التصادم PAS 68V / 7500 [N3] / 80/90 ، يقوم بمنع عبور المركبة الى الطرف الاخر (درجة P1 ، صفر اختراق).
- ← لا حاجة إلى حديد التسليح في الأساس الخرساني.
- ← لا يلزم وجود أشكال من الخشب الرقائقي على الجوانب والأسفل أثناء صب الخرسانة.
- ← حفر بواسطة حفارة قياسية. حفر مستطيل. لا حفريات دائرية خاصة.
- ← لا توجد حسابات مفصلة لتحديد مكان الحفريات.
- ← اعمال هندسية سهلة وغير مكلفة .
- ← أعمدة Optima FXB-CT مجلفنة بالغمس الساخن وثلاث طبقات أولية ومطلية بالإيبوكسي للحماية من التآكل.

الملحقات الاختيارية

- ← خيارات ألوان مختلفة.
- ← حواف زينة علوية.
- ← ضوء وامض فوق الحاجز.
- ← علامة التوقف مع قاعدة التركيب.

قياسات الجسم الرئيسي

