

HRR



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Аварийно испытанные дорожные блокираторы неглубокой установки Optima HRR-Secure предназначены специально для пропускных пунктов с угрозой наезда транспортных средств или высокими требованиями к безопасности. Приводной блок блокиратора электрогидравлический, но в случае отключения электроснабжения дорожный блокиратор можно опускать или поднимать вручную с помощью ручного насоса. Стандартное время подъема/опускания составляет 3-5 секунд, а при наличии в системе гидроаккумулятора (опционально) в случае аварии время подъема/опускания может составлять всего 1,5 секунды.

Аварийно испытанные гидравлические дорожные блокираторы неглубокой установки Optima HRR-Secure представляют собой оптимальное решение для мест, где устройство глубокого основания не представляется возможным. Аварийные испытания проведены в соответствии со стандартом IWA 14-1 V/7200 [N3C] /80/90:7.3.

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Нормальное рабочее давление - порядка 80-120 бар. Опционально гидравлический привод может быть оборудован охладителями или обогревателями. Электронное управление гидравлического блокиратора контролируется ПЛК Optima. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным остановом: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на силовом блоке.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Нормальное рабочее давление - порядка 80-120 бар. Опционально гидравлический привод может быть оборудован охладителями или обогревателями. Электронное управление гидравлического блокиратора контролируется ПЛК Optima. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным остановом: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на силовом блоке.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15 до +65 °C, влажность 95% без конденсации; 380 В, 3 фазы, 50-60 Гц.
(или 220 В/440 В/и т.д., 3 фазы, 50-60 Гц, опционально через трансформатор).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Проблесковый маяк на передней стороне дорожного блокиратора.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- ➔ Гидроаккумулятор.
- ➔ Трансформатор для преобразования мощности.
- ➔ Источник бесперебойного питания (ИБП).
- ➔ Двигатель постоянного тока и насос с сухими батареями.
- ➔ Система может работать с использованием солнечной панели с двигателем постоянного тока.
- ➔ Охладители или обогреватели.
- ➔ Насос дренажный погружной.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Различные цветовые решения.
- ➔ Горячая оцинковка.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение блокиратора можно проверять или менять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

МОДЕЛИ

- ➔ Поднятая высота: 1250 мм.
- ➔ Ширина: 2000 мм - 6000 мм.
- ➔ Длина: 2220 мм.
- ➔ Глубина блокиратора: 305 мм.
- ➔ Глубина фундамента: 350 мм.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВАНИЕ

