

HRR-SECURE



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les obstacles escamotable à montage peu profond Optima HRR-Secure Actual Crash Tested sont conçus spécialement pour les points d'entrée qui présentent une menace d'attaque de véhicules ou pour ceux qui ont des exigences de sécurité élevées. L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, mais en cas de panne de courant, l'obstacle escamotable peut être abaissé ou relevé manuellement à l'aide d'une pompe à main. Le temps de montée/descente typique est de 3 à 5 secondes, en cas d'urgence, le temps de montée/descente peut être aussi bas que 1,5 seconde si un accumulateur hydraulique est ajouté au système (en option).

Optima HRR-secure Obstacles Escamotables Hydraulique À Montage Peu Profond sont des solutions adaptées aux endroits où une fondation profonde n'est pas possible. Le crash test a été effectué selon la norme IWA 14-1 V/7200[N3C]/80/90:7.3.

STRUCTURE EN ACIER

L'obstacle escamotable résiste à un minimum de 50 tonnes de charge par essieu. Des cylindres amortis actionnent l'obstacle escamotable en pivotant sur des roulements à billes étanches. La structure en acier est sablée ou peut être galvanisée à chaud en option. La couleur standard est RAL1028 jaune/ RAL9005 noir.

UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

La pression de fonctionnement normale est d'environ 80-120 bars. Des refroidisseurs ou des réchauffeurs peuvent être intégrés à l'unité de puissance hydraulique en option. L'électronique de contrôle utilisée dans les obstacles escamotables hydrauliques est le contrôleur Optima PLC. Deux claviers avec arrêt d'urgence sont standard ; un de bureau, l'autre étant intégré à l'unité de puissance hydraulique.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 380V, triphasé, 50-60Hz (ou 220V/440V/etc., triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur).

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- Détecteur à boucle de sécurité pour deux véhicules.
- Feux clignotants devant le barrage routier.
- Construction de protection (tubulaire) autour de l'unité d'entraînement.
- Accumulateur hydraulique.
- Transformateur pour convertir l'énergie.
- Alimentation électrique sans interruption (UPS).
- Moteur et pompe à courant continu avec batteries sèches.
- Il est possible de faire fonctionner le système en utilisant un panneau solaire avec un moteur à courant continu.
- Refroidisseurs ou réchauffeurs.
- Pompe de drainage submersible.
- Alarme de mauvais sens.
- Alarme de vitesse élevée.
- Différentes couleurs.
- Galvanisation à chaud.
- SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du barrage routier à l'aide d'un panneau de contrôle à écran tactile, d'appareils mobiles (ios-android), d'un ordinateur, etc.

LES MODÈLES

- **Hauteur élevée** : 1250mm.
- **Largeur** : 2000mm-6000mm.
- **Longueur** : 2220mm.
- **Profondeur du bloqueur** : 305mm.
- **Profondeur de la fondation** : 350mm.

MESURES DU CORPS PRINCIPAL ET FONDEMENT

