

HRR-SM



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les obstacles escamotables hydrauliques montés en surface Optima HRR-SM sont conçus spécialement pour les points d'entrée qui présentent une menace d'attaque de véhicules ou pour ceux qui ont des exigences de sécurité élevées. L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, mais en cas de panne de courant, l'obstacle escamotable peut être abaissé ou levé manuellement à l'aide d'une pompe manuelle. Le temps typique de montée/descente est de 3-5 secondes, en cas d'urgence, le temps de montée/descente peut être aussi bas que 1,5 secondes si un accumulateur hydraulique est ajouté au système (en option).

STRUCTURE EN ACIER

L'obstacle escamotable résiste à un minimum de 50 tonnes de charge par essieu. Des cylindres amortis actionnent l'obstacle escamotable en pivotant sur des roulements à billes étanches. La structure en acier est sablée ou peut être galvanisée à chaud en option. La couleur standard est le jaune RAL1028 / le noir RAL9005.

UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

La pression de fonctionnement normale est d'environ 60-110 bars. Des refroidisseurs ou des réchauffeurs peuvent être intégrés à l'unité de puissance hydraulique en option. L'électronique de contrôle utilisée dans le bloqueur hydraulique est le contrôleur Optima PLC. Deux claviers avec arrêt d'urgence sont standard ; un de bureau, l'autre étant intégré à l'unité de puissance hydraulique.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 380V, triphasé, 50-60Hz (ou 220V/440V/etc., triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur).

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Accumulateur hydraulique.
- ➔ Transformateur pour convertir la puissance.
- ➔ Alimentation électrique sans interruption (UPS).
- ➔ Moteur et pompe à courant continu avec batteries sèches.
- ➔ Il est possible de faire fonctionner le système en utilisant un panneau solaire avec un moteur à courant continu.
- ➔ Refroidisseurs ou réchauffeurs.
- ➔ Différentes couleurs.
- ➔ Feux de circulation rouge/vert.
- ➔ Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.

ACCESSOIRES INCLUS

- ➔ Feux clignotants.
- ➔ Photocellule de sécurité.

MODÈLES

- ➔ Hauteur d'élévation : de 400 à 1000mm.
- ➔ Largeur de passage : 2500-5200mm.
- ➔ Largeur totale du l'obstacle escamotable : Largeur de dégagement de la route + 1865mm.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL



L'unité de puissance et les pistons hydrauliques sont fixés au obstacle escamotable. Par conséquent, il augmente la largeur de passage d'obstacle escamotable de 1865 mm, ce qui doit être considéré en fonction des conditions du site. Si l'unité de puissance hydraulique est séparée d'obstacle escamotable, la largeur totale d'obstacle escamotable peut être réduite de 890 mm.

