

HRR-SHM



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Дорожные блокираторы неглубокой установки Optima предназначены специально для пропускных пунктов с угрозой наезда транспортных средств или высокими требованиями к безопасности. Приводной блок блокиратора электрогидравлический, но в случае отключения электроснабжения дорожный блокиратор можно опускать или поднимать вручную с помощью ручного насоса. Стандартное время подъема/опускания составляет 3-5 секунд, а при наличии в системе гидроаккумулятора (опционально) в случае аварии время подъема/опускания может составлять всего 1,5 секунды.

Гидравлические дорожные блокираторы неглубокой установки Optima HRR-SHM представляют собой оптимальное решение для мест, где устройство глубокого основания не представляется возможным. Глубина залегания блокиратора всего 40 см.

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Ось блокиратора выдерживает минимум 50-тонную нагрузку. Амортизационные цилиндры вращаются на подшипниках с несколькими уплотнителями и приводят блокиратор в движение. Металлическая конструкция может быть обработана пескоструйным аппаратом или оцинкована глубоким методом на выбор. Стандартный цвет - желтый RAL1028/черный RAL9005.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Нормальное рабочее давление - порядка 60-110 бар. Опционально гидравлический привод может быть оборудован охладителями или обогревателями. Электронное управление гидравлического блокиратора контролируется ПЛК Optima. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным остановом: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на силовом блоке.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15 до +65, влажность 95% без конденсации; 380 В, 3 фазы, 50-60 Гц.
(или 220 В/440 В/и т.д., 3 фазы, 50-60 Гц, опционально через трансформатор).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- Проблесковый маяк на передней стороне дорожного блокиратора.
- Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- Гидроаккумулятор.
- Трансформатор для преобразования мощности.
- Источник бесперебойного питания (ИБП).
- Двигатель постоянного тока и насос с сухими батареями.
- Система может работать с использованием солнечной панели с двигателем постоянного тока.
- Охладители или обогреватели.
- Насос дренажный погружной.
- Сигнализация неправильного направления движения.
- Сигнализация высокой скорости.
- Различные цветовые решения.
- Горячая оцинковка.
- SCADA или любая другая система управления: положение блокиратора можно проверять или менять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

МОДЕЛИ

- ПОДЪЕМНАЯ ВЫСОТА: 800-1100 мм.
- Ширина: от 2000 до 6000мм.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВАНИЕ

