

## HRR-HS



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les obstacles escamotables hydrauliques Optima HRR-HS sont conçus spécialement pour les points d'entrée qui présentent une menace d'attaque de véhicules ou pour ceux qui ont des exigences de sécurité élevées. L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, mais en cas de panne de courant, l'obstacle escamotable peut être abaissé ou levé manuellement à l'aide d'une pompe manuelle. Le temps typique d'abaissement ou de levage est de 3 à 5 secondes, en cas d'urgence, le temps d'abaissement ou de levage peut être aussi bas que 1,5 seconde si un accumulateur hydraulique est ajouté au système (en option).

## STRUCTURE EN ACIER

L'obstacle escamotable résiste à un minimum de 50 tonnes de charge par essieu. Des cylindres amortis actionnent l'obstacle escamotable en pivotant sur des roulements à billes étanches. La structure en acier est sablée ou peut être galvanisée à chaud en option. La couleur standard est le jaune RAL1028 / le noir RAL9005.

## UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

La pression de fonctionnement normale est d'environ 60-110 bars. Des refroidisseurs ou des réchauffeurs peuvent être intégrés à l'unité de puissance hydraulique en option. L'électronique de contrôle utilisée dans le bloqueur hydraulique est le contrôleur Optima PLC. Deux claviers avec arrêt d'urgence sont standard ; un de bureau, l'autre étant intégré à l'unité de puissance hydraulique.

## LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 380V, triphasé, 50-60Hz (ou 220V/440V/etc., triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur)

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- Détecteur à boucle de sécurité pour deux véhicules.
- Feux clignotants devant le barrage routier.
- Construction de protection (tubulaire) autour de l'unité d'entraînement.
- Accumulateur hydraulique.
- Transformateur pour convertir l'énergie.
- Alimentation électrique sans interruption (UPS).
- Moteur et pompe à courant continu avec batteries sèches.
- Il est possible de faire fonctionner le système en utilisant un panneau solaire avec un moteur à courant continu.
- Refroidisseurs ou réchauffeurs.
- Pompe de drainage submersible.
- Alarme de mauvais sens.
- Alarme de vitesse élevée.
- Différentes couleurs.
- Galvanisation à chaud.
- SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du barrage routier à l'aide d'un panneau de contrôle à écran tactile, d'appareils mobiles (ios-android), d'un ordinateur, etc.

## MODÈLES

- Hauteur élevée : De 400 à 1000 mm.
- Largeur : de 1500 à 6000 mm.

## DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

