

HRR-HS-CT



DATOS GENERALES

Los bloqueos de carretera probados contra choques de serie HRR-HS-CT están diseñadas especialmente para puntos de entrada en riesgo de ataque de vehículos y requieren alta seguridad. Los bloqueos de carretera hidráulicos son los sistemas más seguros para lugares que requieren aplicaciones de alta seguridad, como la amenaza de ataque de vehículos, y son la solución única para prevenir ataques. Incluso si el ataque se lleva a cabo a altas velocidades y con vehículos de alto tonelaje, no será posible que el vehículo continúe su movimiento debido a los daños en la parte delantera, neumáticos y parte inferior del vehículo durante el ataque.

Prueba de Bloqueo de Carretera Hidráulico PAS68 para Optima HRR-HS-CT se realizó de acuerdo a las normas de V/7500[N3]/80/90:0.0/6.15 y el Bloqueo pasó la prueba con penetración cero. Los bloqueos de carretera que se accionan por una unidad de potencia electrohidráulica se puede bajar y elevar con la bomba manual. Gracias al controlador inteligente programable (PLC) se puede operar la función de encendido/apagado por lectores de tarjetas, lectores de huellas dactilares, sistemas biométricos como reconocimiento facial, reconocimiento de palma o sistemas de control remoto. Además, accesorios como detector de bucle, fotocélula de seguridad, semáforo de lámpara roja / verde y de lámpara intermitente se pueden integrar fácilmente en el sistema.

UNIDAD DE POTENCIA HIDRÁULICA Y ELECTRÓNICA DE CONTROL

La presión de funcionamiento del sistema está entre 80-120 bares. Opcionalmente, se puede integrar un ventilador de refrigeración o calefacción en la unidad de potencia hidráulica. La unidad electrónica utilizada en los bloqueos de carreteras hidráulicos está controlada por PLC. Hay dos paneles de control con botones de parada de emergencia, llamados teclado de control de escritorio y teclado de control de cabina, como componentes estándar.

ESTRUCTURA DE ACERO

El producto está diseñado para condiciones extremas. La placa superior de 10 mm de espesor, las placas metálicas duraderas y los perfiles utilizados en la parte del marco constituyen la estructura mecánica del sistema. Este sofisticado diseño mecánico permite que el bloque de carreteras resista 50 toneladas de carga por eje. En caso de choque, las barras de conexión del bloque transmiten el impacto directamente a la cimentación, ayudando a proteger la estructura de acero. Se aplica el chorro de arena a las piezas metálicas antes de pintar y, opcionalmente, el producto se cubre con galvanización en caliente. Además, las áreas sobre el nivel del suelo están pintadas de amarillo-negro.

CONDICIONES MEDIOAMBIENTALES Y REQUISITO DE VOLTAJE

-15°C /+65°C, 95% de humedad; 380V/3 fases, 50-60 Hz. (u opcionalmente con transformador de 220V/440V, 3 fases 50-60 Hz).

ACCESORIOS ESTÁNDAR

- ➔ Semáforo rojo/verde & poste.
- ➔ Detector de bucle de doble canal.

ACCESORIOS OPCIONALES

- ➔ Lámpara intermitente.
- ➔ Barra de protección de la cabina de unidad de potencia.
- ➔ Motor DC
- ➔ Transformador.
- ➔ Bomba de drenaje.
- ➔ Advertencia de dirección inversa.
- ➔ Advertencia de paso a alta velocidad.
- ➔ Diferentes opciones de color.
- ➔ Galvanizado en caliente Panel solar.
- ➔ Fuente de alimentación ininterrumpida (UPS).
- ➔ Ventilador de refrigeración o calefacción.
- ➔ Batería hidráulica.
- ➔ Control del sistema a través de computadora, panel táctil, teléfono inteligente (ios--android) y programas de control de comando remoto como SCADA.

MODELO

- ➔ Altura abierta: 1000mm.
- ➔ Ancho: 1500mm-6000mm.

DIMENSIONES

