

HRR-HS-4100



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Гидравлические дорожные блокираторы Optima HRR-HS-4100 предназначены специально для пропускных пунктов с угрозой наезда транспортных средств или высокими требованиями к безопасности. Приводной блок блокиратора электрогидравлический, но в случае отключения электроснабжения дорожный блокиратор можно опускать или поднимать вручную с помощью ручного насоса. Стандартное время подъема/опускания составляет 3-5 секунд, а при наличии в системе гидроаккумулятора (опционально) в случае аварии время подъема/опускания может составлять всего 1,5 секунды.

Испытания гидравлического дорожного блокиратора Optima HRR-HS-4100 проведены в соответствии со стандартами PAS68: V/7500 [N3] /80/90:8.6/13.5.



МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Ось блокиратора выдерживает минимум 50-тонную нагрузку. Амортизационные цилиндры, вращающиеся на подшипниках с несколькими уплотнителями, приводят блокиратор в движение. Металлическая конструкция может быть обработана пескоструйным аппаратом или оцинкована глубоким методом (опционально). Стандартный цвет - желтый RAL1028/черный RAL9005.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Нормальное рабочее давление - порядка 80-120 бар. Опционально гидравлический привод может быть оборудован охладителями или обогревателями. Электронное управление гидравлического блокиратора контролируется ПЛК Optima. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным остановом: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на силовом блоке.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15 до +65 °C, влажность 95% без конденсации; 380 В, 3 фазы, 50-60 Гц.
 (или 220 В/440 В и т.д., 3 фазы, 50-60 Гц, опционально через трансформатор).

ПОСТАВЛЯЕМЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Проблесковый маяк на передней стороне дорожного блокиратора.
- ➔ Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- ➔ Гидроаккумулятор.
- ➔ Трансформатор для преобразования мощности.
- ➔ Источник бесперебойного питания (ИБП).
- ➔ Двигатель постоянного тока и насос с сухими батареями.
- ➔ Система может работать с использованием солнечной панели с двигателем постоянного тока.
- ➔ Охладители или обогреватели.
- ➔ Насос дренажный погружной.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Различные цветовые решения.
- ➔ Горячая оцинковка.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение блокиратора можно проверять или менять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

МОДЕЛИ

- Подъемная высота: 1000 мм.
- Ширина: 1500-6000 мм.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВАНИЕ

