

HRR-CT-SHM



GENEL BİLGİLER

HRR-CT-SHM serisi çarpışma testli yol blokları özellikle araç saldırısı ve/veya yüksek güvenlik gereksinimleri olan giriş noktaları için tasarlanmıştır. Elektro-hidrolik güç ünitesine sahip olan yol blokları elektrik kesintisi durumunda el pompası sayesinde manuel olarak yükseltilip alçaltılabilir. Standart çalışma süresi 3-5 saniyedir. Acil durumlar için yükselme/alçalma süresi sisteme opsiyonel olarak hidrolik akü eklenerek 1.5 sn'ye kadar düşürülebilir.

Optima HRR-CT-SHM sıg monte hidrolik yol bloğu testi PAS68: V/7500[N3]/80/90:0.0. standartlarına göre gerçekleştirilmiştir ve sıfır penetrasyon ile testi geçmiştir.

Blok derinliği sadece 40 cm olan HRR-CT-SHM serisi çarpışma testli yol blokları derin temel kazısının mümkün olmadığı yerler için tasarlanmıştır.

ÇELİK YAPI

Yol bloğunun 50 ton aks yüküne dayanıklıdır. Özel tasarlanmış yastıklamalı pistonlar yol bloğunun kalkma/inme fonksiyonunu sağlar. Metal aksamlarda boyama öncesi kumlama işlemi uygulanır ve isteğe göre ürün sıcak daldırma galvaniz ile kaplanır. Ek olarak, zemin seviyesinin üzerinde kalan bölgeler sarı-siyah boyalıdır.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ | HRR-CT-SHM SERİSİ ÇARPIŞMA TESTLİ SİĞ MONTE HİDROLİK YOL BLOĞU

STANDART AKSESUARLAR

- Kırmızı/Yeşil trafik lambası & direği.
- Çift kanallı loop dedektörü.

OPSİYONEL AKSESUARLAR

- Flaşör lamba
- Güç ünitesi kabin koruma demiri.
- Hidrolik akü.
- Trafo.
- Kesintisiz güç kaynağı (UPS).
- DC motor.
- Solar panel.
- Soğutucu veya ısıtıcı fan.
- Drenaj pompası.
- Ters yön geçiş ikazı.
- Yüksek hızda geçiş ikazı.
- Farklı renk seçenekleri.
- Sıcak daldırma galvaniz.
- SCADA vb. uzaktan komuta kontrol programları ile bilgisayar, dokunmatik panel, akıllı telefon (ios-on-droid) üzerinden sistem kontrolü.

ÖZELLİKLER

- Sertifikalar: PAS68 V/7500[N3]/80/90:0.0 ve DOS SD-STD-02.01 Rev. A 03/2003 K12/L3
- Çarpma yükü: 1852 kJ (7.5 ton @ 80 km/h).
- Çarpma yüzeyi genişliği: 2000-6000mm.
- Çarpışma yüzeyi yüksekliği: 1200mm.
- Genişlik: Çarpışma yüzeyi genişliği + 360mm.
- Uzunluk: 2100mm.
- Temel derinliği: 400mm.
- Çalışma süresi: 3-5sn.
- Enerji kesintisinde acil çalıştırma: Manuel el pompası, batarya ve akü ile uzaktan kontrol.
- Standart renkler: RAL1028 sarı / RAL 9005 siyah.

HİDROLİK GÜÇ ÜNİTESİ VE KONTROL ELEKTRONİĞİ

Sistem çalışma basıncı 80-120 bar arasındadır. Opsiyonel olarak hidrolik güç ünitesi içerisine soğutucu veya ısıtıcı fan entegre edilebilir. Hidrolik yol bloklarında kullanılan elektronik ünite PLC kontrollüdür. Masaüstü kontrol klavyesi ve kabin kontrol klavyesi olarak adlandırılan acil durdurma butonlu iki adet kumanda paneli standart olarak sunulur.

ÇEVRESEL KOŞULLAR VE ÇALIŞMA VOLTAJI

-15 °C /+65 °C, %95 nem; 380V, trifaze, 50-60 Hz (opsiyonel olarak trafo ile 220V/440V/vb., trifaze,50-60Hz).

BOYUTLAR

