

HRR-CT-SHM



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Аварийно испытанные гидравлические дорожные блокираторы неглубокой установки Optima HRR-CT-SHM предназначены специально для пропускных пунктов с угрозой наезда транспортных средств или высокими требованиями к безопасности. Приводной блок блокиратора электрогидравлический, но в случае отключения электроснабжения дорожный блокиратор можно опускать или поднимать вручную с помощью ручного насоса. Стандартное время подъема/опускания составляет 3-5 секунд, а при наличии в системе гидроаккумулятора (опционально) в случае аварии время подъема/опускания может составлять всего 1,5 секунды.

Испытания гидравлического дорожного блокиратора Optima HRR-CT-SHM проведены в соответствии со стандартами PAS 68 V/7500[N3]/80/90:0.0. (Противотаранные).

Аварийно испытанные гидравлические дорожные блокираторы неглубокой установки Optima HRR-CT-SHM представляют собой оптимальное решение для мест, где устройство глубокого основания не представляется возможным. Глубина залегания блокиратора всего 40 см.

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Ось блокиратора выдерживает минимум 50-тонную нагрузку. Амортизационные цилиндры вращаются на подшипниках с несколькими уплотнителями и приводят блокиратор в движение. Металлическая конструкция может быть обработана пескоструйным аппаратом или оцинкована глубоким методом на выбор. Стандартный цвет - желтый RAL1028/черный RAL9005.

ПОСТАВЛЯЕМЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15 ° С до + 65 ° С, влажность 95% без конденсации; 380 В, 3 фазы, 50-60 Гц (или 220 В/440 В/и т.д., 3 фазы, 50-60 Гц, опционально через трансформатор).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Проблесковый маяк на передней стороне дорожного блокиратора.
- ➔ Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- ➔ Гидроаккумулятор.
- ➔ Трансформатор для преобразования мощности.
- ➔ Источник бесперебойного питания (ИБП).
- ➔ Двигатель постоянного тока и насос с сухими батареями.
- ➔ Система может работать с использованием.
- ➔ Солнечной панели с двигателем постоянного тока.
- ➔ Охладители или обогреватели.
- ➔ Насос дренажный погружной.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Различные цветовые решения.
- ➔ Горячая оцинковка.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение блокиратора можно проверять или менять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HRR-CT-SHM

- ➔ Сертификаты: PAS68 V / 7500 [N3] /80/90:0.0 и DOS SD-STD-02.01 Rev. A 03/2003 K12 / L3.
- ➔ Ударная нагрузка: 1852 кДж (7,5 т при 80 км/ч).
- ➔ Ширина блокировки: от 2000 до 6000 мм.
- ➔ Высота блокировки: 1200 мм.
- ➔ Ширина: ширина блокировки + 360 мм.
- ➔ Длина: 2100 мм.
- ➔ Глубина фундамента: 400 мм.
- ➔ Время срабатывания: подъем и опускание порядка 3-5 секунд, аварийный режим - 1,5 секунды через аккумулятор.
- ➔ Рабочая температура: -15°C/65 ° С.
- ➔ Аварийный режим при сбое питания: управление вручную с помощью ручного насоса и три удаленных операции с батареей и аккумулятором.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Нормальное рабочее давление - порядка 80-120 бар. Опционально гидравлический привод может быть оборудован охладителями или обогревателями. Электронное управление гидравлического блокиратора контролируется ПЛК Optima. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным остановом: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на силовом блоке.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

