

HRR-CT-SHM



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les obstacles escamotables hydrauliques à montage peu profond Optima HRR-CT-SHM, testés en collision, sont conçus spécialement pour les points d'entrée qui présentent une menace d'attaque de véhicules ou pour ceux qui ont des exigences de sécurité élevées. L'unité d'entraînement est électro-hydraulique, mais en cas de panne de courant, l'obstacle escamotable peut être abaissé ou relevé manuellement à l'aide d'une pompe à main. Le temps typique de montée/descente est de 3 à 5 secondes, en cas d'urgence, le temps de montée/descente peut être aussi bas que 1,5 seconde si un accumulateur hydraulique est ajouté au système (en option).

Les obstacles escamotables hydrauliques à montage peu profond Optima HRR-CT-SHM sont soumis à des essais de choc selon la norme PAS 68 V/7500[N3]/80/90:0.0 (pénétration nulle).

Les obstacles escamotables hydrauliques à montage peu profond Optima HRR-CT-SHM testés en collision sont des solutions appropriées pour les endroits où une fondation profonde n'est pas possible. La profondeur de l'obstacle escamotable n'est que de 40 cm.

STRUCTURE EN ACIER

L'obstacle escamotable résiste à un minimum de 50 tonnes de charge par essieu. Des cylindres amortis actionnent l'obstacle escamotable en pivotant sur des roulements à billes étanches. La structure en acier est sablée ou peut être galvanisée à chaud en option. La couleur standard est le jaune RAL1028 / le noir RAL9005.

ACCESSOIRES INCLUS

- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec un poteau en acier.
- ➔ Détecteur à boucle de sécurité pour deux véhicules.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Feux clignotants devant le barrage routier.
- ➔ Construction de protection (tubulaire) autour de l'unité d'entraînement.
- ➔ Accumulateur hydraulique.
- ➔ Transformateur pour convertir la puissance.
- ➔ Alimentation électrique sans interruption (UPS).
- ➔ Moteur et pompe à courant continu avec batteries sèches.
- ➔ Il est possible de faire fonctionner le système en utilisant un panneau solaire avec un moteur à courant continu.
- ➔ Refroidisseurs ou réchauffeurs.
- ➔ Pompe de drainage submersible.
- ➔ Alarme de mauvais sens.
- ➔ Alarme de vitesse élevée.
- ➔ Différentes couleurs.
- ➔ Galvanisation à chaud.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du bloqueur de route avec un panneau de contrôle à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.

SPÉCIFICATIONS DE HRR-CT-SHM

- ➔ Certificats : PAS68 V/7500[N3]/80/90:0.0 et DOS SD-STD-02.01 Rev. A 03/2003 K12/L3.
- ➔ Charge d'impact : 1852 kJ (7,5 tonnes à 80 km/h).
- ➔ Largeur de blocage : 2000 à 6000 mm.
- ➔ Hauteur de blocage : 1200 mm.
- ➔ Largeur : Largeur de blocage + 360 mm.
- ➔ Longueur : 2100mm.
- ➔ Profondeur des fondations : 400mm.
- ➔ Temps de fonctionnement : Montée et descente environ 3-5 sec et opération d'urgence 1,5 sec via l'accumulateur.
- ➔ Température de fonctionnement : -15°C / 65°C.
- ➔ Opération d'urgence en cas de panne de courant : Manuellement via une pompe manuelle et trois opérations à distance avec batterie et accumulateur.
- ➔ Couleurs standard : RAL 1028 jaune /RAL 9005 noir.

UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

La pression de fonctionnement normale est d'environ 80-120 bars. Des refroidisseurs ou des réchauffeurs peuvent être intégrés à l'unité de puissance hydraulique en option. L'électronique de contrôle utilisée dans l'obstacle escamotable hydraulique est le contrôleur Optima PLC. Deux claviers avec arrêt d'urgence sont standard ; un de bureau, l'autre étant intégré à l'unité de puissance hydraulique.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 380V, triphasé, 50-60Hz (ou 220V/440V/etc., triphasé, 50-60 Hz, en option par transformateur).

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

