

## EMR-HS



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электромеханические дорожные блокираторы Optima EMR-HS предназначены специально для пропускных пунктов с угрозой наезда транспортных средств или высокими требованиями к безопасности. Электромеханические дорожные блокираторы представляют собой уникальное решение и обеспечивают оптимальную систему безопасности в зонах с повышенными требованиями к безопасности, где существует угроза наезда транспортных средств в сочетании с необходимостью контроля доступа. Даже в случае угрозы наезда тяжеловесного колесного средства на высокой скорости такое средство не сможет продолжать движение за блокиратор в связи с повреждениями, нанесенными конструкцией блокиратора передней, ходовой и нижней части автомобиля.

Приводной блок блокиратора электромеханический, но в случае отключения электроснабжения дорожный блокиратор можно опускать или поднимать вручную с помощью ИБП. Стандартное время подъема/опускание составляет 5-6 секунд. С помощью электронного управления ПЛК Optima PLC (programmable logic control) функция подъема/опускания может активироваться любым видом сканеров карт, биометрических сканеров, таких как сканер отпечатков пальцев или руки, устройствами радиуправления, кнопочными переключателями и т.п. Кроме того, в систему очень легко интегрируются такие устройства безопасности, как индукционные петли, проблесковые маяки или светофоры с красным/зеленым сигналом. Электромеханическая версия данного блокиратора обладает следующими преимуществами: повышенная надежность благодаря управлению крутящим моментом, более простая установка и обслуживание, безопасность для окружающей среды.

## МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Ось электромеханического блокиратора выдерживает минимум 50-тонную нагрузку. Металлическая конструкция может быть обработана пескоструйным аппаратом или оцинкована глубоким методом (опционально). Стандартный цвет - желтый RAL1028/черный RAL9005.

## ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОК ПИТАНИЯ И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Все электромеханические компоненты соответствуют стандарту IP67. Электронное управление электромеханическим блокиратором осуществляется ПЛК Optima. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на силовом блоке. Двигатель приводится в действие контактором и защищен термовыключателем. Низкое напряжение, необходимое для системы, подается от импульсного источника питания. Каждый компонент системы снабжен предохранителем.

## УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ось электромеханического блокиратора выдерживает минимум 50-тонную нагрузку. Металлическая конструкция может быть обработана пескоструйным аппаратом или оцинкована глубоким методом (опционально). Стандартный цвет - желтый RAL1028/черный RAL9005.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Проблесковый маяк на передней стороне дорожного блокиратора.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- ➔ Трансформатор для преобразования мощности.
- ➔ Насос дренажный погружной.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Различные цветовые решения.
- ➔ Горячая оцинковка.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение блокиратора можно проверять или менять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

## МОДЕЛИ

- ➔ Подъемная высота: от 500 до 1100 мм.
- ➔ Ширина: от 3000 до 4000 мм.

## ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВАНИЕ

