

MDAB



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières levante manuelles Optima MDAB sont conçues spécialement pour les entrées où il y a une menace d'attaque de véhicule suicide, ou pour les entrées qui ont des exigences de haute sécurité. Ce produit est particulièrement apprécié sur les sites où il n'y a pas d'électricité. En outre, il est nettement plus économique que les barrières à commande hydraulique. Comme le contrôle de la barrière levante manuel est effectué par la main d'œuvre, la circulation des véhicules peut ralentir, mais d'un point de vue de la sécurité, les barrières levante manuel ont la même force que les barrières à entraînement hydraulique.

STRUCTURE ET FONCTIONNEMENT

Le bras de la barrière, appelé "poutre de choc", est soutenu par deux "colonnes de soutien" aux deux extrémités lorsqu'il est fermé. L'entraînement de la barrière est manuel, c'est-à-dire par la main d'œuvre. Pour faciliter l'utilisation, un mécanisme de contrepoids est utilisé dans le système. La structure est extrêmement solide et résiste aux chocs. Cependant, la barrière levante manuel peut être actionnée par n'importe qui. Le mécanisme contient une unité de verrouillage qui accepte un cadenas pour sécuriser la barrière lorsqu'elle est en position "UP" ou "DOWN". La construction en acier est soit sablée et peinte en jaune/noir, soit galvanisée à chaud (en option), pour éviter la corrosion. L'unité est livrée en une seule pièce, ce qui permet une installation très facile et rapide.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

-15 °C et +65 °C, 95 % d'humidité sans condensation.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ | MDAB BARRIÈRE LEVANTE MANUEL

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Différentes options de couleurs.
- ➔ Panneau stop avec socle de montage.

LONGUEUR DE BRAS DE LA BARRIÈRE

- ➔ De 3 mètres à 6 mètres.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

