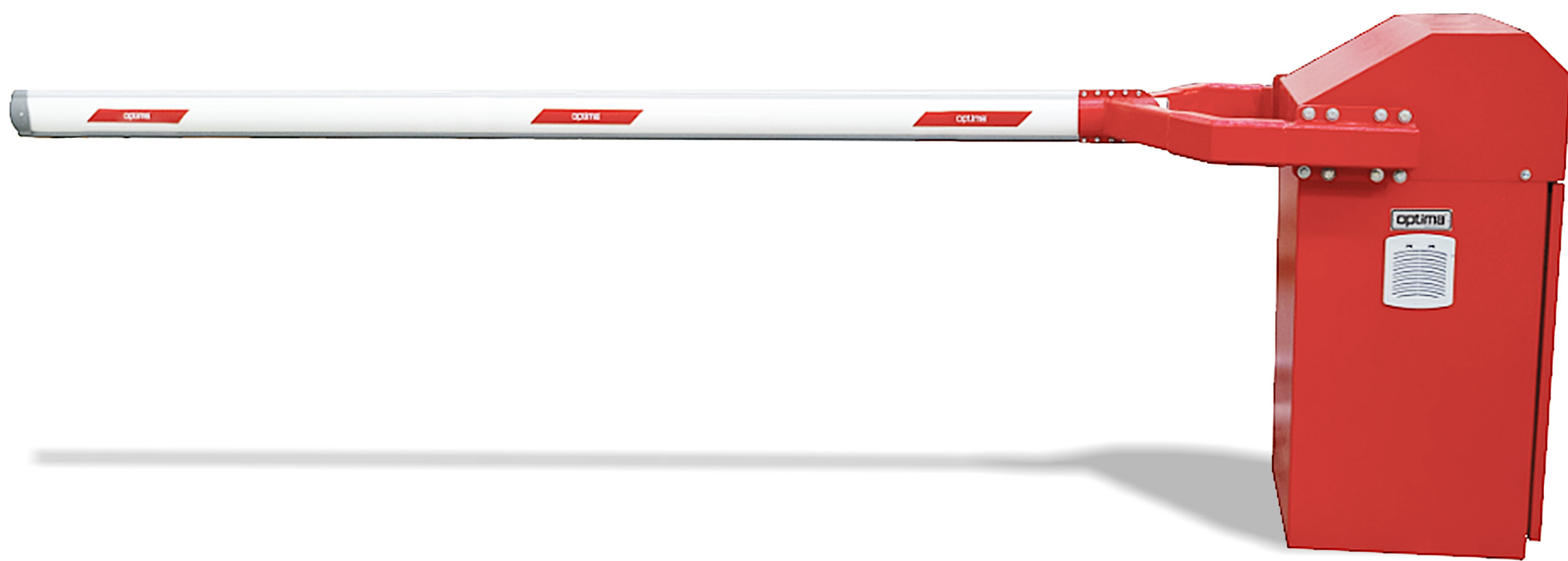


HAB



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières levante hydraulique de haute sécurité Optima sont conçues spécialement pour les points d'entrée qui présentent un niveau moyen de menace d'attaque de véhicules ou pour ceux qui ont des exigences de sécurité de niveau moyen.

CABINET

Le boîtier de Barrier est conçu selon la norme IP 55. Le couvercle avant du châssis et le couvercle supérieur sont fabriqués en acier galvanisé. Le RAL 2004 est revêtu de poudre électrostatique et ensuite furnaqué. L'ancrage au sol est réalisé par une plaque d'ancrage galvanisée. Il y a des ouvertures de circulation d'air sur le couvercle avant qui est ouvert par une clé.

LA BARRIÈRE

La barrière est constituée d'un tube en aluminium de 124x60 mm de diamètre en forme d'ellipse ou d'un tube en aluminium de 100 mm de diamètre avec une structure de verrouillage soudée des deux côtés. Les supports de la barrière sont fabriqués à partir de poutres en caisson. La longueur maximale de la barrière peut aller jusqu'à 8 mètres.

UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE ET ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

La pompe manuelle est standard dans la série HAB, donc en cas de panne de courant, il est possible de lever et d'abaisser la barrière par une pompe manuelle. Le cylindre hydraulique est muni de coussins aux deux extrémités. Un ventilateur ou un chauffage peut être intégré en option à l'intérieur de l'armoire. Les barrières Optima sont commandées à l'aide d'un contrôleur PLC Optima. L'appareil est livré avec un clavier de contrôle de bureau. Le moteur est entraîné par un variateur de fréquence et protégé par un disjoncteur thermique. Grâce au variateur de fréquence, le bras peut réaliser un mouvement régulier ; la faible tension requise par le système est fournie par une alimentation à découpage.

Un feu de signalisation peut être intégré à la barrière pour éviter les accidents. Les feux changent d'état automatiquement en fonction de la position de la barrière. En outre, le récepteur, l'émetteur et l'antenne de la radiocommande, la cellule photoélectrique de sécurité, les détecteurs à boucle, les feux clignotants, le lecteur de cartes, etc. peuvent être intégrés facilement dans le système. Tous les câbles qui passent dans le système sont codés par couleur et numérotés pour faciliter le suivi.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, %95 d'humidité sans condensation, 380-415 VAC, 50-60 Hz (ou 220-240 VAC, 50-60 Hz en option).

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Boîte à boutons.
- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- ➔ Feu clignotant (clignote lorsque le bras est en mouvement).
- ➔ Lumière LED sous le bras de la barrière en aluminium.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Capteur pneumatique de sécurité de bord.
- ➔ Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Récepteur radio et antenne.
- ➔ Émetteur radio.
- ➔ Alarme de mauvais chemin.
- ➔ Alarme de vitesse élevée.
- ➔ Barre de protection pour armoire de protection.
- ➔ Jupe de la barrière (aluminium).
- ➔ Panneau d'arrêt au milieu de la lisse de la barrière.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et vérifier la position de la barrière avec le panneau de contrôle de l'écran tactile, appareils mobiles (ios-android), ordinateur, etc.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

Longueur de bras: 2mt - 8mt.

