

BTK-300/BTK-600



الوصف العام

الحاجز الزراعي- الشوكي الكهروميكانيكي (BTK-300/BTK-600) هو الخيار الافضل في حالة الحاجة الى الحاجزين معا في آن واحد. بدلا من الحصول على منتجين مختلفين، Optima توفر الخيار بدمج هذين المنتجين ضمن كابينة واحدة والتي تقلل التكاليف بشكل كبير. جميع الخصائص الاخرى مشابهة تماما للحاجز الزراعي. تم تصميم سلسلة الحواجز الزراعية الشوكية لحركات المرور المزدحمة. مقارنة بالمنتجات الاخرى للحواجز الزراعية فإن الحاجز الزراعي-الشوكي يكون مناسب للاماكن ذات البيئة القاسية والاستخدام المكثف. بمساعدة المحرك الكهربائي القوي، الحاجز يمكنه تحمل درجات حرارة عالية ويتم استخدامه بشكل مستمر. ميزة اضافية اخرى وهي التشغيل السلس بواسطة جهاز التحكم في التردد الذي يوفر التشغيل/الايقاف البطيء للمحرك. كنتيجة لذلك، هذا النوع من العمليات يزيد من العمر الافتراضي بشكل كبير.

لوحة التحكم

يتم التحكم في الحواجز الزراعية بمساعدة الإلكترونيات الدقيقة المتطورة. الحاجز الزراعي يعمل مع 220-240 فولت، 60-50 هرتز. يمكن دمج كل أنواع بطاقات التحكم بسهولة مثل التحكم عن بعد عن طريق الراديو (الريموت كونترول)، والحساسات الضوئية (فوتوسيلز)، وأزرار التشغيل/الفتح/الإغلاق، وحلقات الاستشعار (حساسات الامان)، والأضواء التحذيرية، وما إلى ذلك من الاجهزة الالكترونية. يمكن استخدام خاصية الاغلاق المتأخر الاوتوماتيكي والتي تغلق الحاجز بعد مضي عدد من الثواني (يتم تحديدها مسبقا). يتم تثبيت الإلكترونيات داخل لوحة التحكم في صندوق بلاستيكي متوافق مع معيار ال IP 67 ، وذلك لان الحواجز الزراعية-الشوكية تكون في الهواء الطلق. تأتي الوحدة مع ازرار التشغيل.

الأنظمة الامنية / الحاجز الذراعي-الشوكي الكهروميكانيكي (BTK-300/BTK-600)

الكابينة

صممت الكابينة وفقا للمعيار IP55. لقد صنع الغطاء الامامي والغطاء العلوي من الجسم من الصفائح المعدنية المجلفنة. الكابينة تكون مطلية بطلاء البودرة الالكتروستاتيكية (RAL 2004) وبعد الطلاء يتم وضع الكابينة في الفرن. يتم تثبيت الكابينة على سطح الارض عن طريق الواح التثبيت المجلفنة. يوجد قفل على الغطاء الامامي للكابينة والذي يمكن فتحه بمفتاح.

الذراع

الذراع مصنوع من الألومنيوم مع تصميم بيضاوي الشكل. يتيح هذا التصميم الخاص تركيب دعائم امان أسفل الذراع، إلى جانب زيادة القصور الذاتي للذراع (مما يعني زيادة المتانة ضد الصدمات ، وقوة الرياح ، وما إلى ذلك). يتم تصنيعها بواسطة قالب خاص، عن طريق عملية البثق. توجد ملصقات فسفورية حمراء على الذراع للتحذير الليلي. يتم إغلاق طرفي الذراع بواسطة اغطية بلاستيكية ملونة. على القسم العلوي من الذراع يوجد شريط ضوئي (LED) والذي يضيء باللون الاحمر عند اغلاق الطريق (الوضع الافقي للذراع) ويضيء باللون الاخضر عند فتح الطريق (الوضع العمودي للذراع).

الاسنان

يتم صنع الأسنان المستخدمة في الحاجز الشوكي من الفولاذ عالي الصلابة ولذلك فإن الاسنان شديدة التحمل والصلابة. تم تصميم الحاجز الشوكي لتحمل حمولة على المحور 50 طن على الاقل عندما تكون الاسنان في وضع الاغلاق. نظرًا لأنه سيتم تثبيته بشكل عام في الهواء الطلق، تتم جلفنة جميع الاجزاء في الحاجز الشوكي مثل الجسم والأسنان ووحدة الطاقة. يتم تثبيت الاسنان على القاعدة السفلية للحاجز الشوكي عن طريق الرولمانبييري وبالتالي يكون التشغيل سلس وسريع.

الظروف البيئية ومتطلبات الطاقة

من - 15 الى 55 درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 220 فولت، 50-60 هرتز

استهلاك الطاقة 650 واط (حد أقصى)

وصف النوع

BTK - 300 : 4 أمتار أقصى طول للذراع ، ووقت التشغيل حوالي 3 ثوان.

BTK - 600 : أقصى طول للذراع 6 أمتار ، وقت التشغيل حوالي 6.

الأنظمة الامنية / الحاجز الذراعي-الشوكي الكهروميكانيكي (BTK-300/BTK-600)

الملحقات الاختيارية

- ← ازرار تحكم.
- ← اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- ← ضوء تحذيري (يعمل اثناء حركة الذراع).
- ← ضوء ليد (LED) تحت الذراع.
- ← خلية ضوئية للسلامة.
- ← حاجز وغلاف للخلايا الكهروضوئية للسلامة
- ← حساس امان هوائي
- ← حساس امان كاشف السيارات
- ← جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- ← جهاز لبث اشارات الراديو
- ← جهاز انذار للاتجاه الخاطئ
- ← جهاز انذار للسرعة العاليه
- ← قاعدة حماية للكابينة
- ← اعمدة اضافية متصلة بالذراع بشكل عامودي مصنوعة من الالمنيوم
- ← علامة "قف" او "Stop" يتم وضعها في منتصف الذراع.
- ← نظام السكادا او اي نظام تحكم. يمكن التحكم في موضع المصدرة عن طريق شاشة لمس او تطبيق للهواتف الذكية او عن طريق الكمبيوتر الخ.

قياسات الجسم الرئيسي

