optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

BTK-300SM/BTK-600SM

الوصف العام

الحاجز الذراعي-الشوكي الكهروميكانيكي (تركيب سطحي) يعتبر أحد أعلى أنظمة التحكم في الوصول إلى المركبات أمانًا حيث لا يمكن للمركبة دون إذن الدخول. تنفجر إطارات المركبات غير المرخصة على الفور ، وبالتالي تتحرك السيارة بضعة أمتار فقط وتتوقف. المنتج يوقف المركبات القادمة من كلا الاتجاهين. أسنان قاتل الإطارات تتحرك معًا. يتم وضع وحدة القيادة في أحد طرفي قاتل الإطارات ، وهي تقف فوق مستوى الأرض. يعد حاجز الذراع ، المتصل بوحدة القيادة ، ميزة أمان أخرى. إنها آلية تسمح بمرور المركبات من خلال العمل مع قاتلات الإطارات.

Optima BTK-SM - حواجز الذراع الكهروميكانيكية المثبتة على السطح مع قاتلات الإطارات هي حلول مناسبة لا يمكن حفرها في الأرض. الحاجز مع قاتل الإطارات ليس له أي عمق. يمكن وضعها على الأرض مباشرة إذا كانت الأرض قوية بدرجة كافية.

لوحة التحكم

يتم التحكم في الحواجز الذراعية بمساعدة الإلكترونيات الدقيقة المتطورة. الحاجز الذراعي يعمل مع 220-240 فولت، 50-60 هرتز. يمكن دمج كل أنواع بطاقات التحكم بسهولة مثل التحكم عن بعد عن طريق الراديو (الريموت كونترول)، والحساسات الضوئية (فوتوسيلز)، وأزرار التشغيل الفتح/الإغلاق، وحلقات الاستشعار (حساسات الامان)، والأضواء التحذيرية، وما إلى ذلك من الاجهزة الالكترونية. يمكن استخدام خاصية الاغلاق المتأخر الاوتوماتيكي واللتي تغلق الحاجز بعد مضي عدد من الثواني (يتم تحديدها مسبقا). يتم تثبيت الالكترونيات داخل لوحة التحكم في صندوق بلاستيكي متوافق مع معيار ال IP 67 ، وذلك لان الحواجز الذراعية-الشوكية تكون في الهواء الطلق. تأتي الوحدة مع ازرار التشغيل.

الكابينة

صممت الكابينة وفقا للمعيار IP55. لقد صنع الغطاء الامامي والغطاء العلوي من الجسم من الصفائح المعدنية المجلفنة. الكابينة تكون مطلية بطلاء البودرة الالكتروستاتيكية (RAL 2004) وبعد الطلاء يتم وضع الكابينة في الفرن. يتم تثبيت الكابينة على سطح الارض عن طريق الواح التثبيت المجلفنة. يوجد قفل على الغطاء الامامي للكابينة والذي يمكن فتحه بمفتاح.

الذراع

الذراع مصنوع من الألومنيوم مع تصميم بيضاوي الشكل. يتيح هذا التصميم الخاص تركيب دعامات أمان أسفل الذراع، إلى جانب زيادة القصور الذاتي للذراع (مما يعني زيادة المتانة ضد الصدمات ، وقوة الرياح ، وما إلى ذلك). يتم تصنيعها بواسطة قالب خاص، عن طريق عملية البثق. توجد ملصقات فسفورية حمراء على الذراع للتحذير الليلي. يتم إغلاق طرفي الذراع بواسطة أغطية بلاستيكية ملونة. على القسم العلوي من الذراع يوجد شريط ضوئي (LED) والذي يضيء باللون الاحمر عند اغلاق الطريق (الوضع الافقي للذراع) ويضيء باللون الاخضر عند فتح الطريق (الوضع العمودي للذراع).

الاسنان

يتم صنع الأسنان المستخدمة في الحاجز الشوكي من الفولاذ عالي الصلابة ولذلك فإن الاسنان شديدة التحمل والصلابة. تم تصميم الحاجز الشوكي لتحمل حمولة على المحور 50 طن على الاقل عندما تكون الاسنان في وضع الاغلاق. نظرًا لأنه سيتم تثبيته بشكل عام في الهواء الطلق، تتم جلفنة جميع الاجزاء في الحاجز الشوكي مثل الجسم والأسنان ووحدة الطاقة. يتم تثبيت الاسنان على القاعدة السفلية للحاجز الشوكي عن طريق الرولمانبيري وبالتالي يكون التشغيل سلس وسريع.

الظروف البيئية ومتطلبات الطاقة

من - 15 الى 55 درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 220 فولت، 50-60 هرتز

استهلاك الطاقة 650 واط (حد أقصى)

وصف النوع

BTK - 300: 4 أمتار أقصى طول للذراع ، ووقت التشغيل حوالي 3 ثوانٍ.

BTK - 600: أقصى طول للذراع 6 أمتار ، وقت التشغيل حوالي 6.

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

الملحقات الاختيارية

- ازرار تحكم.
- اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- ضوء تحذيري (يعمل اثناء حركة الذراع).
- ضوء ليد (LED) تحت الذراع.
- خلية ضوئية للسلامة.
- حاجز وغلاف للخلايا الكهروضوئية للسلامة
- حساس أمان هوائي
- حساس امان كاشف السيارات
- جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- جهاز لبث اشارات الراديو
- جهاز انذار للاتجاه الخاطئ
- جهاز انذار للسرعه العاليه
- قاعدة حماية للكابينة
- اعمدة اضافية متصلة بالذراع بشكل عامودي مصنوعه من الالمنيوم
- علامة "قف" او "Stop" يتم وضعها في منتصف الذراع.
- نظام السكادا او اي نظام تحكم. يمكن التحكم في موضع المصدة عن طريق شاشة لمس او تطبيق للهواتف الذكية او عن طريق الكمبيوتر الخ.

قياسات الجسم الرئيسي