

## CHALLENGER BARIYER (B SERİSİ)



### GENEL BİLGİLER

Optima Challenger bariyerleri; yoğun trafik akışı olan bölgelerdeki trafiğin düzenlenerek sürekliliğin sağlanması, park alanlarının giriş-çıkışlarını kontrol altına alınması ve benzer alanlara yabancı araçların girişinin engellenmesi için tasarlanmıştır

### SİSTEM ÖZELLİKLERİ

MODEL	CHALLENGER B SERIES			
	B300	B600	B800	QUICK
Maksimum Kol Uzunluğu	4 metreye kadar	4-6m	6-8m	0-2.75 m
Açılma Süresi	3-4 saniye	4-6 saniye	6-8 saniye	1 saniye
Kabin	Galvanizli çelik			
Kol Tipi ve Malzemesi	120 mm elips & alüminyum			
Mekanizma	Motor-Redüktör-Dişli Mekanizması			
Güç Kaynağı (V – 50/60 Hz)	220 V +/- %10			
Günlük Döngü Sayısı	9500 döngü			
Ayarlanabilir Kapanma Süresi	5sn ve katları olarak ayarlanır (35 sn. üst limit) (istenirse devre dışı bırakılabilir)			
Koruma Derecesi	IP55			
Elektronik Kontrol Kabini Koruma Derecesi	IP67			
Enerji Kesintisi	Manuel çalıştırma			
Motor gücü	550 W			
Çevresel Koşullar	-20 °C / +65 °C , %95 nem			

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ | CHALLENGER ELEKTROMEKANİK KOLLU BARIYER (B SERİSİ)

Özel elips tasarıma sahip alüminyum kol

IP 67 korumalı plastik kutuya monte edilmiş kontrol elektroniği

Düşük güç tüketimi ve sessiz çalışma

Tüm geçiş kontrol sistemleriyle uyumluluk

Optima tarafından üretilen kontrol elektroniği

Çift yönlü montaj

Biyometrik sistemler, plaka tanıma, RFID sistemleri ile tam uyumlu

Bariyer kolunun alt ve üst sınırını tanımlayan sonlandırılmalı mekanizma

Kolda fark edilmesini kolaylaştıran yansıtıcı bant

Bariyer açıldıktan sonra kullanıcı tarafından belirlenen süre içerisinde araç geçilmez ise otomatik kapanan bariyer kolu

4-5-6 metreye kadar yay takılarak uzayabilen bariyer kolu

## OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- ✓ Kol kapanırken fotosel veya Loop dedektörü kolun altında herhangi bir araç olduğunu algılayarsa, bariyer kolunun işlemi duracak ve otomatik olarak geri açılacaktır veya otopark sisteminde kullanılacaksa biletler ile sadece bir aracın geçişine izin verilecek, biletsiz gelen aracın geçişine izin verilmez.
- ✓ Araç çarpmalarına karşı bariyerin kolu açılmalıdır ve motora zarar vermeyecektir. Araç çarpışmalarında istenildiğinde kol değiştirilebilir.
- ✓ 4 Uzaktan kumanda

## AKSESUARLAR

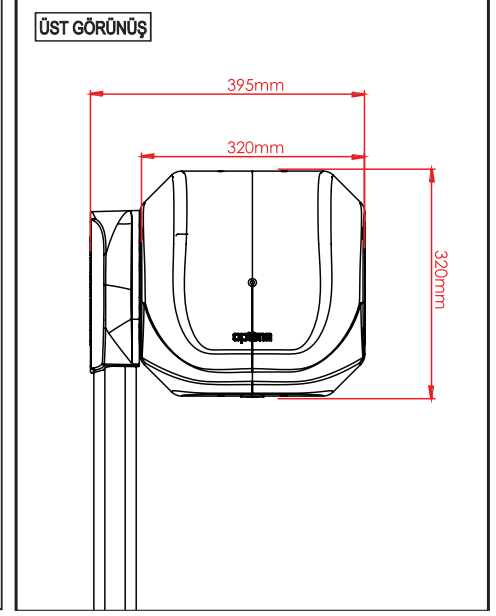
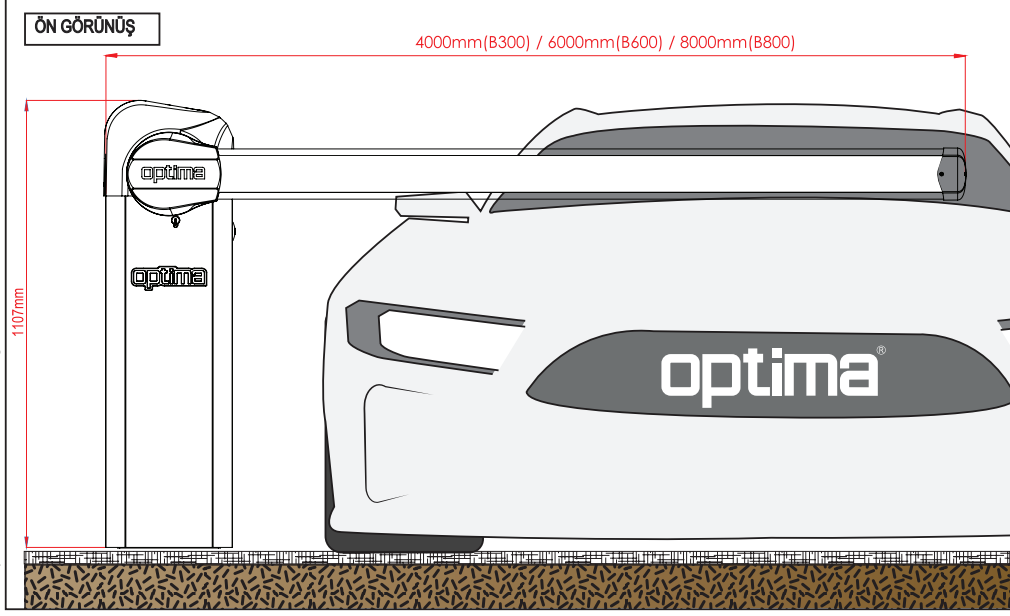
SCADA veya herhangi bir kontrol sistemi: Dokunmatik ekranlı kontrol paneli ile bariyerin konumunu değiştirmek ve kontrol etmek *	Optima Cloud. Bariyeri mobil cihazlar (ios -android), bilgisayar vb. ile kontrol etmek *
Alüminyum bariyer kolunun üzerinde Kırmızı/Yeşil led ışık	RF alıcı & anten *
Kırmızı/Yeşil trafik lambası & direği *	RF uzaktan kumanda *
Flaşör lamba (kol hareket halindeyken yanıp söner) *	Ters yön geçiş ikazı *
Emniyet fotoseli *	Yüksek hızda geçiş ikazı *
Emniyet fotoseli ayağı *	Bariyer kabini koruma demiri *
Pnömatik güvenlik kenarı sensörü *	Bariyer kol altı eteği *
Çift kanallı loop dedektörü *	Bariyer kolu üzeri "STOP" uyarı levhası *
Butonlu kumanda kutusu (Aç/Kapat/Acil Durdurma) *	



(\* ile işaretlenen aksesuarlar opsiyoneldir.)

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ | CHALLENGER ELEKTROMEKANİK KOLLU BARIYER (B SERİSİ)

### BOYUTLAR



# optima®