

V300



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Турникет Optima V300 обеспечивает эстетичный вид и эффективность пропускного контроля в таких платных системах, как станции метро/железной дороги, а также контроля доступа в коммерческие центры, школы, государственные и частные учреждения, на стадионы и пр.

## СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ➔ Основной корпус, штанги, ротор и верхняя крышка выполнены из нержавеющей стали марки AISI 304.
- ➔ Съёмная верхняя стальная крышка для облегчения обслуживания.
- ➔ Управление направлением движения осуществляется картой управления Optima.
- ➔ Низкое энергопотребление и бесшумное движение.
- ➔ Совместимость со всеми системами пропускного контроля.
- ➔ После поворота створки на 30 градусов активируется механизм блокировки, который предотвращает ее проворот назад.
- ➔ Открытый конец планок закрыт пластиковыми заглушками.
- ➔ Подходит для внутреннего и наружного применения.
- ➔ Самоцентрирующаяся конструкция обеспечивает правильное размещение рычагов при каждом повороте.

## УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15°C до + 65°, влажность 95% без конденсации; 220-240 В переменного тока, 1 фаза, 50-60 Гц.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Опционально: нержавеющая сталь класса AISI 316.
- ➔ Опускающиеся штанги "антипаника".
- ➔ Кнопочное управление.
- ➔ Механизм с моторным приводом.
- ➔ Сенсор для обнаружения попытки прохода под штангами.
- ➔ Сенсор для обнаружения попытки прохода над штангами.
- ➔ Устройство звуковой сигнализации (зуммер).
- ➔ Цифровой счетчик.
- ➔ Жетонный механизм и жетоны.
- ➔ Штанга из нержавеющей стали.
- ➔ Источник бесперебойного питания (ИБП).
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение турникета можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

## ТИПОВОЕ ОПИСАНИЕ

- ➔ V300-001 Электромеханический; тумба из нержавеющей стали AISI 304.
- ➔ V300-010 Механический; тумба из нержавеющей стали AISI 304.

## ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

