

## PRB



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Пневматические болларды серии Optima PRB предназначены для автомобильных пропускных пунктов с высокими требованиями к безопасности, для военных, промышленных, правительственных и коммерческих зданий или улиц, перекрываемых для движения транспортных средств в определенные часы суток. Пневматические дорожные болларды могут использоваться в зонах с повышенными требованиями к безопасности, где существует угроза наезда транспортных средств в сочетании с необходимостью контроля доступа. Даже в случае угрозы наезда тяжеловесного колесного средства на высокой скорости автомобиль не сможет продолжить движение за блокиратор в связи с повреждениями, нанесенными конструкцией блокиратора его передней, ходовой и нижней части.

## МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Стандартный диаметр подъемной секции болларда составляет 219 мм (возможны различные варианты). Стандартная высота подъема: 80 см. Варианты поднятия верхней и нижней части. Накладка для дорожного покрытия в виде алюминиевого фланца. В опущенном состоянии боллард выдерживает нагрузку на ось в 50 тонн. Все элементы механизма болларда устойчивы к коррозии, таким образом предотвращается образование ржавчины. Сердечник болларда из углеродистой стали покрыт гильзой из нержавеющей стали AISI 316 толщиной 3 мм с вертикальной матовой отделкой.

## БЛОК ПИТАНИЯ, КОМПРЕССОР И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В стандартную комплектацию всех серий PRB входит компрессор с накопительным баком. Электронное управление пневматического болларда контролируется ПЛК. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным останом: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на пневмосиловом блоке. Двигатель приводится в действие контактором и защищен термовыключателем. Низкое напряжение, необходимое для системы, подается от импульсного источника питания. Все проложенные в системе кабели имеют цветовую маркировку и пронумерованы для облегчения их идентификации.

## УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15 °С до +65 °С, влажность 95% без конденсации; 380 В, 3 фазы, 50-60 Гц (или 220 В/440 В/и т.д., 3 фазы, 50-60 Гц, опционально через трансформатор).

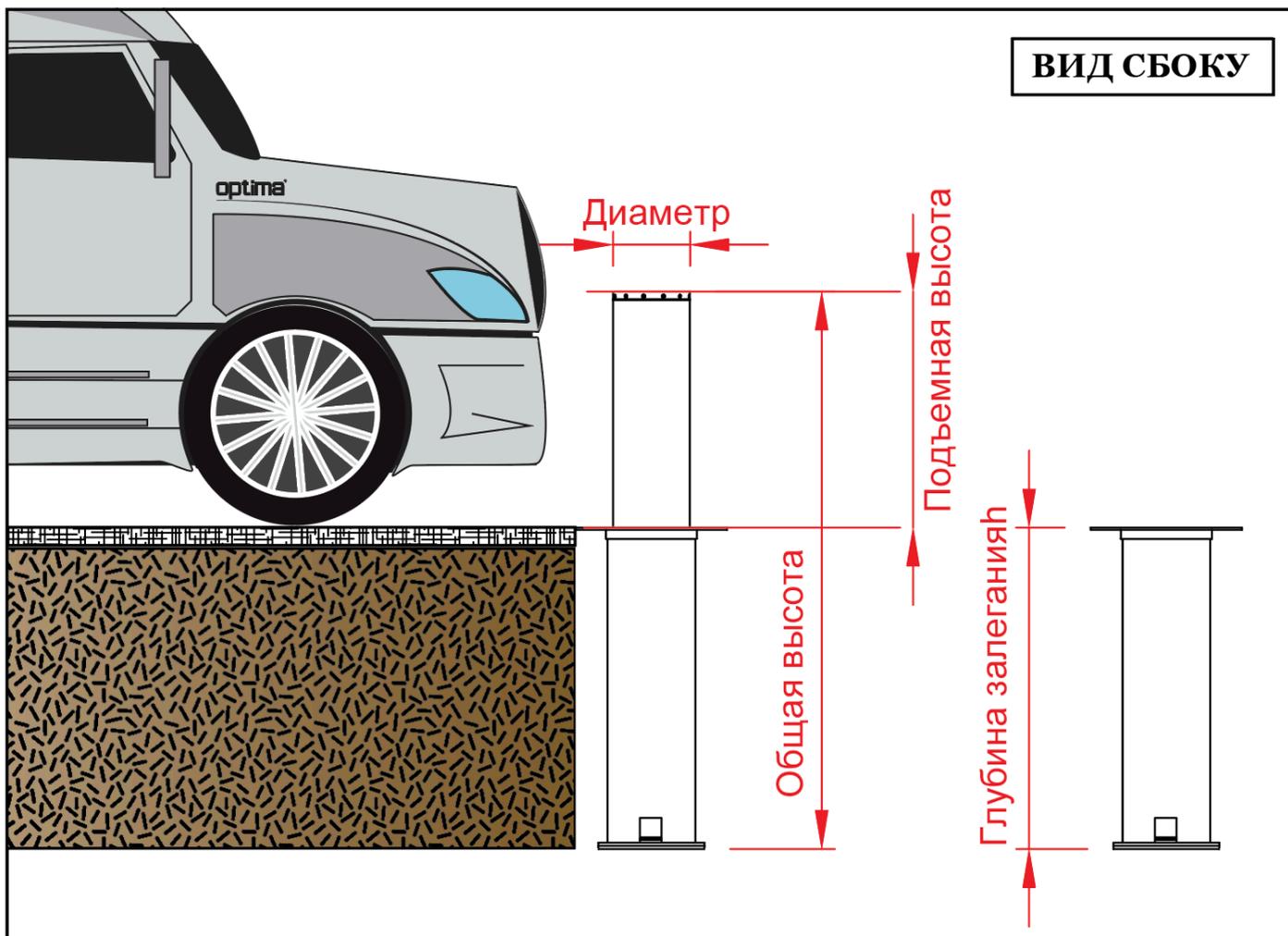
## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Фотоэлемент безопасности.
- ➔ Подставка и кожух для фотоэлемента безопасности.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- ➔ Трансформатор для преобразования мощности.
- ➔ Источник бесперебойного питания (ИБП).
- ➔ Насос дренажный погружной.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.

## МОДЕЛИ

- ➔ Подъемная высота: от 400 мм до 1000 мм.
- ➔ Группировка: от 1 до 6 боллардов на пневматический блок.
- ➔ Диаметр: 168-219-273-324-355 мм.

## ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВАНИЕ



# optima<sup>®</sup>