

HRR-HS-CT



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Аварийно испытанные дорожные блокираторы Optima HRR-HS-CT предназначены специально для пропускных пунктов с угрозой наезда транспортных средств или высокими требованиями к безопасности. Аварийно испытанные дорожные блокираторы представляют собой уникальное решение и обеспечивают оптимальную систему безопасности в зонах с повышенными требованиями к безопасности, где существует угроза наезда транспортных средств в сочетании с необходимостью контроля доступа. Даже в случае угрозы наезда тяжеловесного колесного средства на высокой скорости автомобиль не сможет продолжать движение за блокиратор в связи с повреждениями, нанесенными конструкцией блокиратора его передней, ходовой и нижней части.

Дорожные блокираторы Optima HRR-HS-CT разработаны в соответствии с требованиями PAS68:V/7500[N3]/80/90:0.0/6.15 (что означает «нулевое проникновение» M50-P1 в соответствии с американскими стандартами, эквивалентными ASTM F2656-07), что подтверждено фактическими аварийными испытаниями. Привод может быть электромеханическим или гидравлическим. Стандартное время подъема/опускания составляет 3-5 секунд. В экстренных случаях время подъема/опускания может составлять всего 1,5 секунды. С помощью электронного управления ПЛК (программируемого логического контроля) функция подъема/опускания может активироваться любым видом сканеров карт, биометрических сканеров, таких как сканер отпечатков пальцев или руки, устройствами радиуправления, кнопочными переключателями и т.п. Кроме того, в систему легко интегрируются такие устройства безопасности, как индукционные петли, проблесковые маяки или светофоры с красным/зеленым сигналом.

СТАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Основными механическими элементами, образующими конструкцию, являются сверхпрочная верхняя пластина толщиной 10 мм и рама из прочных металлических листов и пластин. Такая комплексная механическая конструкция позволяет блокиратору выдерживать минимальные нагрузки на ось в 22 тонны. Кроме того, в случае наезда штанги рычагов направляют удар непосредственно на фундамент, тем самым защищая стальную конструкцию. Амортизационные цилиндры, вращающиеся на подшипниках с несколькими уплотнителями, приводят блокиратор в движение. Стальная конструкция может быть обработана пескоструйным аппаратом или оцинкована горячим способом (по требованию) в соответствии с ASTM A123. Стандартный цвет - желтый RAL1028/черный RAL9005.

БЛОК ПИТАНИЯ И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Опционально силовой привод может быть оборудован охладителями или обогревателями. Электронное управление блокиратора контролируется ПЛК. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным остановом и световыми индикаторами. Аварийный останов оснащен защитным механизмом для предотвращения случайного включения, но при необходимости останов легко активируется. Для отвода блокиратора после аварийного срабатывания необходима активация переключателя с ключом или команда удаленной диспетчерской службы безопасности об отводе блокиратора.

Двигатель приводится в действие контактором и защищен термовыключателем. Низкое напряжение, необходимое для системы, подается от импульсного источника питания. Каждый компонент системы снабжен предохранителем. Система оборудована светофором для предотвращения аварий. Светофор имеет отдельные световые сигналы для опущенного (зеленый цвет) и поднятого блокиратора (красный цвет). Световые сигналы сменяются автоматически в зависимости от положения блокиратора. На блокираторе имеется знак "СТОП" с надписью на английском/арабском языках.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -20°C до + 75°C, влажность 95% без конденсации; 380-415 В переменного тока, 3 фазы, 50-60 Гц (или 220 В/440 В/и т.д., три фазы, 50-60 Гц, опционально трансформатор)

ПОСТАВЛЯЕМЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Индукционная петля.

МОДЕЛИ

- ➔ Подъемная высота: 1100 мм.
- ➔ Ширина: 15000 мм - 6000 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Мигающие огни на передней стороне дорожного блокиратора.
- Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- Система считывания карт.
- Трансформатор для преобразования мощности.
- Источник бесперебойного питания (ИБП).
- Охладители или обогреватели.
- Насос дренажный погружной.
- Сигнализация неправильного направления движения.
- Сигнализация высокой скорости.
- Различные цветовые решения.
- Горячая оцинковка.
- SCADA или любая другая система управления: положение блокиратора можно проверять или менять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

