optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

HDAB

الوصف العام

تم تصميم الحواجز الذراعية الهيدروليكي الصلبة (HDAB) التي تم اختبارها خصيصًا للمداخل التي يوجد بها تهديد بالهجوم الارهابي بالمركبات ، أو للمداخل التي تتطلب متطلبات أمنية عالية جدًا. إذا كان هناك تهديد بهجوم مركبة بالإضافة إلى التحكم في الوصول إلى السيارة في التطبيقات عالية الأمان ، فإن حواجز ذراع الإسقاط الهيدروليكي هي واحدة من أفضل الحلول وأكثرها أمانًا على الرغم من أن الهجوم يأتي من مركبات ذات حمولة عالية وسرعات عالية ، لا يمكن للمركبة اختراق الذراع الحاجز.

الهيكل

الذراع الحاجز الذي يسمى "شعاع التصادم" مدعوم بعمودين "دعم" في كلا الطرفين عند إغلاقهما. محرك الحاجز هو "ثقل موازن قابل للتعديل وهيدروليكي". جميع العناصر مطلية بالإيبوكسي (epoxy)لإطالة عمر المنتج.

إلكترونيات التحكم ووحدة الطاقة الهيدروليكية

تم اختبار جميع المكونات الهيدروليكية عند 250 بارًا على الرغم من أن ضغط التشغيل العادي يتراوح بين 75 و 100 بار. تعد المضخة اليدوية اليدوية معيارًا في سلسلة HDAB ، لذلك في حالة انقطاع التيار الكهربائي ، يمكن رفع الحاجز وخفضه بواسطة مضخة يدوية. يمكن دمج المبردات أو السخانات في وحدة الطاقة الهيدروليكية. يتم التحكم في إلكترونيات التحكم المستخدمة في حاجز ذراع الإسقاط الهيدروليكي بواسطة PLC. اثنان من لوحات المفاتيح مع التوقف في حالات الطوارئ قياسية ؛ سطح مكتب واحد ، والآخر يتم دمجه في وحدة الطاقة الهيدروليكية. يتم تشغيل المحرك بواسطة موصل ومحمي بواسطة قاطع حراري. يتم توفير الجهد المنخفض الحالي الذي يتطلبه النظام من خلال مصدر طاقة وضع التبديل. جميع الكابلات التي تعمل في النظام لها رموز ملونة ومرقمة لتسهيل التتبع.

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

الظروف البيئية

من 15- الى 65+ درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 380 فولت, 50 -60 هرتز (او 440/220 فولت، 60-50 هرتز (اختياري))

الملحقات الاختيارية

- ازرار تحكم.
- اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- ضوء تحذيري (يعمل اثناء حركة الذراع).
- ضوء ليد (LED) تحت الذراع.
- خلية ضوئية للسلامة.
- حاجز وغلاف للخلايا الكهروضوئية للسلامة
- حساس أمان هوائي
- حساس امان كاشف السيارات
- جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- جهاز لبث اشارات الراديو
- جهاز انذار للاتجاه الخاطئ
- جهاز انذار للسرعه العاليه
- قاعدة حماية للكابينة
- اعمدة اضافية متصلة بالذراع بشكل عامودي مصنوعه من الالمنيوم
- علامة "قف" او "Stop" يتم وضعها في منتصف الذراع.
- نظام السكادا او اي نظام تحكم. يمكن التحكم في موضع المصدة عن طريق شاشة لمس او تطبيق للهواتف الذكية او عن طريق الكمبيوتر الخ.

عرض الذراع

- 3000 الى 6000 مم

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

الإطار الرئيسي والأساس