

HDAB-CT



GENEL BİLGİLER

Optima HDAB-CT çarpma testli kollu bariyerler özellikle araç saldırısı ve yüksek güvenlik gereksinimleri olan giriş noktaları için tasarlanmıştır. Hidrolik kollu bariyerler araç saldırısı tehdidi gibi yüksek güvenlik uygulamaları gerektiren yerler için en güvenli sistemlerdir ve saldırıların engellenmesi için benzersiz bir çözümdür. Yapılan saldırı yüksek hızlarda, yüksek tonajlı araçlarla gerçekleşse dahi, aracın hareketine devam etmesi mümkün olmayacaktır. Optima Hidrolik Çarpışma Testli Hidrolik Kollu Bariyerler PAS68: 2013 çarpışma testi standardına uygun olarak tasarlanmıştır ve PAS 68: 2013 Rising Gate V/7500 [N3]/80/90:0.0/2.1 olarak sınıflandırılır (Bu, Amerikan standardına göre M50-P1 "sıfır penetrasyon" anlamına gelir).

Elektro-hidrolik güç ünitesine sahip olan kollu bariyerler elektrik kesintisi durumunda el pompası sayesinde manuel olarak yükseltilip alçaltılabilir. Mikroprosesör kontrollü elektronik yapısı sayesinde açılıp kapanma fonksiyonu kart okuyucular, parmak izi okuyucular, yüz tanıma, avuç içi tanıma gibi biyometrik tanıma sistemleri veya uzaktan kumanda sistemleriyle sağlanabilir. Ayrıca sisteme, güvenlik fotoseli, loop dedektör, flaşör lamba ve kırmızı/yeşil trafik lambası gibi güvenlik aksesuarları kolaylıkla entegre edilebilir.

ÇELİK KONSTRÜKSİYON

Bariyerin “çarpışma kirişi” olarak adlandırılan kolu, kapatıldığında her iki ucundaki “destek sütunları” ile desteklenir. Hidrolik tahrikli bariyerin tüm elemanları uzun servis ömrü için epoksi boyalıdır.

HİDROLİK GÜÇ ÜNİTESİ VE KONTROL ELEKTRONİĞİ

Tüm hidrolik komponentler ürün normal çalışma basıncı 75-100 bar arasında olmasına rağmen 250 bar basınçta test edilirler. Elektrik kesintisi durumunda ürünün yükseltilip ve alçaltılmasına olanak sağlayan manual el pompası tüm HDAB serisi hidrolik kollu bariyerlerde standart olarak sunulur. Opsiyonel olarak kabin içerisine soğutucu fan veya ısıtıcı entegre edilebilir. Masaüstü kontrol klavyesi ve kabin kontrol klavyesi olarak adlandırılan acil durdurma butonlu iki adet kumanda paneli standart olarak yer alır. Elektrik motoru bir kontaktör yardımı ile sürülür ve termik manyetik şalter ile korunur. Sistemin ihtiyaç duyduğu DC voltaj ise anahtarlamalı bir güç kaynağı ile sağlanır. Sistemde kullanılan tüm kablolar renk kodludur ve kolay kablo takibi için numaralandırılmıştır.

OPSİYONEL AKSESUARLAR

- Flaşör lamba.
- Emniyet fotoseli.
- Emniyet fotoseli ayağı.
- Bariyer kabini koruma demiri.
- Kesintisiz güç kaynağı (UPS).
- DC motor.
- Transformör
- Ters yön geçiş ikazı.
- Yüksek hızda geçiş ikazı.
- Bariyer kolu üzeri “STOP” uyarı levhası.
- Farklı renk seçenekleri.
- Sıcak daldırma galvaniz.
- SCADA vb. uzaktan komuta kontrol programları ile bilgisayar, dokunmatik panel, akıllı telefon (ios-ondroid) üzerinden sistem kontrolü.

DAHİLİ AKSESUARLAR

- Kırmızı/Yeşil trafik lambası & direği.
- Çift kanallı loop dedektörü.

ÇEVRESEL KOŞULLAR VE ÇALIŞMA VOLTAJİ

- -15 °C /+65 °C, %95 nem; 380V, trifaze, 50-60 Hz (transformatör ile 220V, trifaze, 50-60 Hz opsiyonel).

KOL UZUNLUĞU

HDAB-CT Serisi: 3 metre'den 7,5 metreye kadar.

BOYUTLAR

