

НАВ



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Гидравлические шлагбаумы Optima НАВ предназначены специально для пропускных пунктов со средней угрозой наезда транспортных средств или средними требованиями к безопасности.

ТУМБА

Тумба шлагбаума рассчитана на степень защиты IP 55. Передняя и верхняя крышка корпуса изготовлены из оцинкованной стали. Крышки окрашены в RAL 2004 с обжигом. Крепление к поверхности осуществляется с помощью оцинкованной анкерной пластины. Отпираемая ключом верхняя крышка снабжена вентиляционными отверстиями.

СТРЕЛА

Стрела шлагбаума представляет собой эллиптическую трубу диаметром 124x60 мм или алюминиевую трубу диаметром 100 мм с приваренным к обоим концам замыкающим механизмом. Опоры стрелы изготовлены из профиля прямоугольного сечения. Максимально допустимая длина стрелы – 8 м.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15 ° С до + 65 ° С, влажность 95% без конденсации; 380-415 В АС, 50-60 Гц (или 220-240 В АС, 50-60 Гц, опционально).

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В стандартную комплектацию серии НАВ входит ручной насос для опускания и поднятия стрелы шлагбаума в случае отключения электроэнергии. Гидравлический цилиндр с обеих сторон снабжен прокладками. Опционально привод может быть оборудован охладителем или обогревателем. Шлагбаум управляется с помощью контроллера ПЛК Optima. Устройство поставляется в комплекте с настольным кнопочным управлением. Двигатель приводится в действие контактором и защищен термовыключателем. Переключатель частот обеспечивает плавное движение стрелы. Низкое напряжение, требуемое для работы системы, подается от импульсного источника питания.

Для предотвращения ДТП в шлагбаум может быть интегрирован светофор. Световые сигналы переключаются автоматически в зависимости от положения стрелы. Кроме того, в систему легко интегрируются такие устройства безопасности, как фотоэлементы, индукционные петли, проблесковые маяки или светофоры с красным/зеленым сигналом и пр. Все кабели системы маркированы разными цветами и этикетками для легкого отслеживания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Кнопочное управление
- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Проблесковый маяк (мигает при движении стрелы).
- ➔ Светодиодный светильник под алюминиевой стрелой шлагбаума.
- ➔ Фотоэлемент безопасности.
- ➔ Подставка и кожух для фотоэлемента безопасности.
- ➔ Концевой пневматический датчик безопасности.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Радиоприемник и антенна.
- ➔ Радиопередатчик.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Защитная планка для тумбы шлагбаума.
- ➔ Юбка шлагбаума (алюминиевая).
- ➔ Знак «Стоп» в центре стрелы шлагбаума.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение шлагбаума можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина стрелы: 2-8 м.

