Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98



# HAB-CR

## الوصف العام

تم تصميم حواجز الذراع الهيدروليكية المصنفة للتصادم (HAB-CR) خصيصًا لنقاط الدخول ذات المستوى المتوسط من التهديد بهجوم المركبات أو تلك التي لديها متطلبات أمان متوسطة المستوى. تم تصميم حواجز الذراع الهيدروليكية Optima HAB-CR وفقًا لمعايير K4.

## الكابينة

صممت الكابينة وفقا للمعيار IP 67 . لقد صنع الغطاء الامامي والغطاء العلوي من الجسم من الصفائح المعدنية المجلفنة. الكابينة تكون مطلية بطلاء البودرة الالكتروستاتيكية (RAL 2004) وبعد الطلاء يتم وضع الكابينة في الفرن. يتم تثبيت الكابينة على سطح الارض عن طريق الواح التثبيت المجلفنة. يوجد قفل على الغطاء الامامي للكابينة والذي يمكن فتحه بمفتاح.

## الذراع

الذراع مصنوع من فولاذ الإيبوكسي للاعمال الشاقة(epoxy heavy-duty steel) ، ومطلي كهربائيا باللون الأبيض مع خطوط حمراء. دعامات الذراع مصنوعة من عوارض صندوقية.

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98



# الظروف البيئية ومتطلبات الطاقة

من 15- الى 65+ درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 380-415 فولت 50-60 هرتز (او 220-240 فولت، 50-60 هرتز (اختياري))

# وحد الطاقة الهيدروليكية ولوحة التحكم

المضخة اليدوية متوفرة في سلسلة HAB، وبالتالي في حالة انقطاع التيار الكهربائي، يمكن رفع الحاجز الذراعي وانزاله بواسطة المضخة اليدوية. الأسطوانة الهيدروليكية لها دعامات من كلا الطرفين. يمكن دمج مروحة التبريد أو التسخين داخل الكابينة (اختياري). يتم التحكم في حواجز Optima بمساعدة الإلكترونيات الدقيقة المتطورة. يوجد لوحة مفاتيح للتحكم في الحاجز داخل الوحدة. يتم تشغيل المحرك بواسطة الموصل وتتم حماية المحرك بواسطة القاطع الكهربائي. يتم توفير الجهد المنخفض الحالي المطلوب داخل النظام من خلال مصدر خاص للتيار الكهربي الفرعي. يوجد هناك صمام كهربائي (قاطع) لكل عنصر في النظام.

يمكن دمج إشارة مرور لمنع الحوادث. الأضواء تتغير بشكل اتوماتيكي اعتمادا على موضع الحاجز. بالإضافة إلى ذلك، يمكن دمج عدة اجهزة وحساسات إلى النظام مثل التحكم عن بعد (كرت استقبال الراديو) وجهاز الارسال (الريموت كنترول) وجهاز الاستقطاب والحساس الضوئي (الفوتوسيل) والحساسات الارضية (حساس الامان او حلقات الاستشعار) واضواء التحذير وقارئ البطاقات وما إلى ذلك في النظام بسهولة. جميع الكابلات التي تعمل في النظام مشفرة بالألوان ومرقمة لسهولة التتبع.

# الملحقات الاختيارية

- ازرار تحكم.
- اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- ضوء تحذيري (يعمل اثناء حركة الذراع).
- ضوء ليد (LED ) تحت الذراع.
- خلية ضوئية للسلامة.
- حاجز وغلاف للخلايا الكهروضوئية للسلامة
- حساس أمان هوائي
- حساس امان كاشف السيارات
- جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- جهاز لبث اشارات الراديو
- جهاز انذار للاتجاه الخاطئ
- جهاز انذار للسرعه العاليه
- قاعدة حماية للكابينة
- اعمدة اضافية متصلة بالذراع بشكل عامودي مصنوعه من الالمنيوم
- علامة "قف" او "Stop" يتم وضعها في منتصف الذراع.
- نظام السكادا او اي نظام تحكم. يمكن التحكم في موضع المصدة عن طريق شاشة لمس او تطبيق للهواتف الذكية او عن طريق الكمبيوتر الخ.

Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98



# عرض الذراع

من 3000 الى 6000 مم

# قياسات الجسم الرئيسي