

CITY BARRIER-ART



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Шлагбаумы серии City-ART предназначены для управления потоком транспорта, особенно на стоянках. Благодаря складной стреле данный шлагбаум подходит для использования в проездах с ограничениями по высоте или низкой крышей.

СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ➔ Шлагбаумом можно управлять с помощью приложения Optima на мобильных телефонах IOS и Android.
- ➔ Тумба шлагбаума разработана в соответствии со стандартами IP 55 EN 60529 (британский стандарт BS EN 60529: 1992).
- ➔ Все механические детали изготавливаются на станках с ЧПУ.
- ➔ Шлагбаум снабжен функцией ручной разблокировки.
- ➔ Стрела со специальным эллиптическим сечением изготовлена из алюминия.
- ➔ Особая конструкция стрелы допускает установку под ней предохранительной прокладки.
- ➔ В шлагбауме используется двигатель переменного тока с высоким крутящим моментом.
- ➔ Все шестерни шлагбаума термообработаны.
- ➔ Электронное управление установлено в пластиковом корпусе со степенью защиты IP 67.
- ➔ Низкое энергопотребление и бесшумное движение.
- ➔ Совместимость со всеми системами пропускного контроля.
- ➔ Управление пуском и остановом двигателя осуществляется картой управления Optima.
- ➔ Закрытие шлагбаума может осуществляться с помощью устройства автоматической задержки времени.
- ➔ Время задержки можно регулировать в пределах 5/10/15 секунд.
- ➔ Красный/зеленый светодиод над алюминиевой стрелой шлагбаума.

СТРЕЛА

Стрела со специальным эллиптическим сечением изготовлена из алюминия. Эта особая конструкция допускает установку под стрелой предохранительной прокладки, также увеличивая инерцию стрелы (т. е. повышение устойчивости к ударам, ветровой нагрузке и пр.) Стрела изготавливается с помощью специальной формы методом экструзии. Шарнирный электромеханический шлагбаум снабжен функцией складной стрелы. На стрелу наклеены фосфоресцирующие наклейки для ночного предупреждения. Оба конца стрелы закрыты пластиковыми заглушками алюминиевого цвета.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ➔ От -15° до + 65°, влажность 95% без конденсации; 220-240 В, 50-60 Гц.
- ➔ Потребляемая мощность 350 Вт (макс.)

ТИПОВОЕ ОПИСАНИЕ

City-ART: Максимальная длина стрелы 4 м, время открытия: порядка 3 секунд.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Кнопочное управление.
- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Проблесковый маяк (мигает при движении стрелы).
- ➔ Светодиодная подсветка под алюминиевой стрелой шлагбаума.
- ➔ Фотоэлемент безопасности.
- ➔ Подставка и кожух для фотоэлемента безопасности.
- ➔ Концевой пневматический датчик безопасности.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Радиоприемник и антенна.
- ➔ Радиопередатчик.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Защитная планка для тумбы шлагбаума.
- ➔ Юбка шлагбаума (алюминиевая).
- ➔ Знак «Стоп» в центре стрелы шлагбаума.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение шлагбаума можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

