

CHALLENGER BARRIER (B SERIES)



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières Optima Challenger sont conçues pour contrôler le flux élevé de circulation et de places de parking. La solution idéale pour service intensif sur la voie d'accès (contrôle du stationnement résidentiel) et utilisation intensive (contrôle du stationnement public) même dans des conditions climatiques particulières et difficiles

LES SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

- La barrière peut être contrôlée par l'application Optima sur votre IOS et vos téléphones mobiles Android.
- Le boîtier de la barrière est conçu selon les normes IP 55 et EN 60529 (British BS EN 60529:1992).
- Tous les composants du mécanisme sont fabriqués sur des machines à commande numérique.
- La barrière est dotée d'une fonction de déclenchement manuel.
- Le bras est en aluminium avec une section transversale spéciale de type elliptique.
- Un bras de barrière de conception spéciale permet de monter un joint de sécurité sous le bras.
- Lumière rouge/verte au-dessus du bras de la barrière en aluminium.
- Un moteur à courant alternatif à couple élevé est utilisé dans la barrière.
- Tous les engrenages de la barrière sont traités thermiquement.
- L'électronique de commande est montée dans un boîtier plastique IP 67.
- Faible consommation d'énergie et fonctionnement silencieux.
- Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès.
- Toute l'électronique de contrôle est fabriquée par Optima.
- La fermeture de la barrière peut être utilisée grâce à la fonction de temporisation automatique. La temporisation peut être réglée entre 5/10/15 secondes.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ | CHALLENGER BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE (SÉRIE B)

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°, et + 65°C, %95 d'humidité sans condensation ; 220V 50-60 Hz.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Carte de contrôle Optima pour contrôler la barrière par mobile téléphone / ios et androïde.
- Boîte à boutons (lever/baisser/arrêt d'urgence).
- Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- Feu clignotant (clignote lorsque le bras est en mouvement).
- Photocellule de sécurité.
- Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- Capteur pneumatique de sécurité de bord.
- Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- Récepteur radio et antenne.
- Émetteur radio.
- Alarme de mauvais chemin.
- Alarme de vitesse élevée.
- Barre de protection pour armoire de protection.
- Jupe de la barrière (aluminium).
- Panneau d'arrêt au milieu de la lisse de la barrière.
- SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et vérifier la position de la barrière avec le panneau de contrôle de l'écran tactile, appareils mobiles (ios-android), ordinateur, etc.

DESCRIPTION DU TYPE

- B300: Longueur maximale du bras de 4 m, temps d'ouverture d'environ 3 secondes.
- B600: Longueur maximale du bras de 6 m, temps d'ouverture d'environ 4 à 6 secondes.
- B800: Longueur maximale du bras de 8 m, temps d'ouverture d'environ 8 secondes.

optima®

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ | CHALLENGER BARRIÈRE LEVANTE ÉLECTROMÉCANIQUE (SÉRIE B)

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

