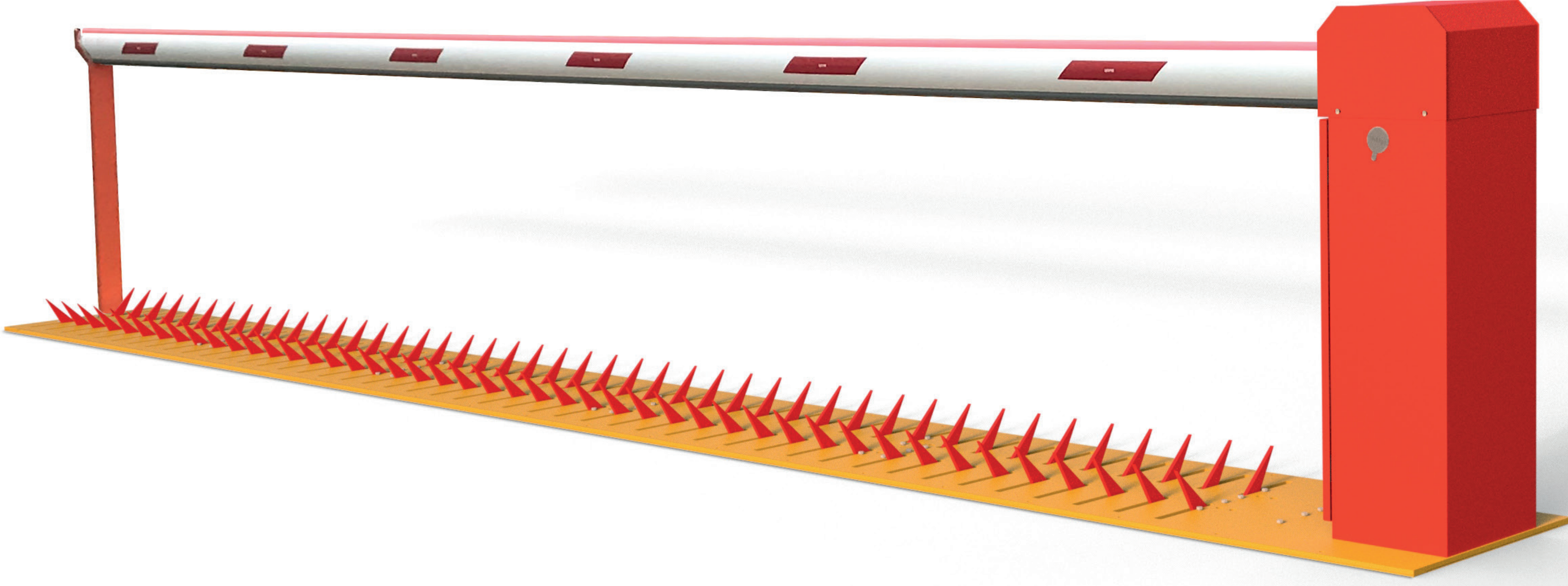


BTK-300/BTK-600



GENEL BİLGİLER

Kollu elektromekanik kapan bariyer, kontrollü araç geçişinin sağlanması için kullanılan en yüksek güvenli geçiş kontrol sistemlerinden biridir. Kapan dişleri sayesinde izinsiz geçiş yapan aracın lastikleri anında patlatılarak etkisiz hale getirilir ve böylelikle aracın birkaç metreden daha fazla yol alması engellenir. Ürün her iki yönden gelen araçları durdurulmasında etkilidir. Kapan dişleri eş zamanlı hareket eder ve kapan bariyerin bir ucuna yerleştirilmiş tahrik ünitesi zemin seviyesinin üstünde konumlandırılmıştır. Tahrik ünitesine bağlanan kollu bariyer ise bir diğer güvenlik özelliğidir. Kolu kapan dişleri ile birlikte çalıştıran mekanizma ile araç geçiş kontrolünü sağlar.

KONTROL ELEKTRONİĞİ

Sistem çalışma gerilimi 220-240 VAC, 50-50 Hz dir. Mikroprosesör kontrollü gelişmiş elektronik yapısı sayesinde her türlü kart okuyucu, parmak ve yüz okuma gibi biyometrik okuyucular, frekans ileten sistemler vb. cihazlar ile kolaylıkla bağlantısı yapılabilir. Çift kanallı loop dedektör, push buton, kırmızı/yeşil trafik lambası, flaşör lamba gibi çeşitli aksesuarların bariyer ile entegrasyonu mümkündür. Sistemin kapatılması, otomatik kapanma fonksiyonunun yanı sıra diğer kaynaklardan alınan girdilerle de sağlanabilir. Uygulama alanları genellikle dış mekanlar olması sebebi ile elektronik kontrol ünitesi IP67 koruma sınıflı pano içerisine konumlandırılmıştır.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ | BTK-300 / BTK-600 KOLLU ELEKTROMEKANİK KAPAN BARIYER (SIĞ TİP)

KABİN

Bariyer kabini IP55'e koruma sınıfına göre tasarlanmıştır. Gövde, ön kapak ve üst kapak galvaniz çelikten imal edilir. Kabin RAL2004 toz boyalıdır ve ön kapağında kilit mekanizması bulunmaktadır.

KOL

Alüminyum elips kol özel bir kesit tasarımına sahiptir. Bu özel tasarım, kolun dayanımının artmasının yanı sıra (darbeye, rüzgar kuvvetine vb.), kol altına emniyet contasının takılmasına da imkan sağlar. Kol özel kalıp kullanılarak ekstrüzyon işlemi ile üretilir. Üzerinde gece görünebilirliği arttıran yüksek yansıtma özellikli kırmızı reflektif bantlar bulunan kolun her iki ucu alüminyum renkli plastik kapaklarla kapatılmıştır. İsteğe bağlı olarak kolun üst kısmına kol konumunu belirten kırmızı-yeşil LED indikatör entegre edilebilir.

DİŞLER

Kapan bölümünde kullanılan dişler yüksek mukavemetli çelikten imal edilmektedir. Sistem dişler kapatıldığında, 50 ton aks yüküne dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Genelde kullanım alanları dış mekan olduğu için gövde, dişler ve tahrik ünitesinin tüm elemanları galvanizlidir. Dişlerin kaynaklandığı tahrik milleri bilyalı rulmanlar ile desteklenmiş olup, bu sayede hem sorunsuz çalışma hem de yüksek aks yüklerine karşı dayanıklılık sağlanmaktadır.

OPSİYONEL AKSESUARLAR

- ➔ Butonlu kumanda kutusu.
- ➔ Kırmızı/Yeşil trafik lambası & direği.
- ➔ Flaşör lamba.
- ➔ Bariyer kol pozisyonunu bildiren kol üzeri Kırmızı/Yeşil LED indikatör.
- ➔ Emniyet fotoseli.
- ➔ Emniyet fotoseli ayağı.
- ➔ Pnömatik güvenlik kenarı sensörü.
- ➔ Çift kanallı loop dedektörü.
- ➔ RF alıcı & anten.
- ➔ RF uzaktan kumanda.
- ➔ Ters yön geçiş ikazı.
- ➔ Yüksek hızda geçiş ikazı.
- ➔ Bariyer kabini koruma demiri.
- ➔ Bariyer kolu perdesi (alüminyum).
- ➔ Bariyer kolu üzeri "STOP" uyarı levhası.
- ➔ SCADA vb. uzaktan komuta kontrol programları ile bilgisayar, dokunmatik panel, akıllı telefon (ios-ondroid) üzerinden sistem kontrolü.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ | BTK-300 / BTK-600 KOLLU ELEKTROMEKANİK KAPAN BARIYER (SIĞ TİP)

ÇEVRESEL KOŞULLAR VE ÇALIŞMA VOLTAJİ

-15 °C /+65 °C, %95 nem; 220 VAC, 50-60 Hz.

ÜRÜN TİPİ

BTK-300 4m azami kol uzunluğu, yaklaşık 3 saniye çalışma süresi.

BTK-600 6m azami kol uzunluğu, yaklaşık 6 saniye çalışma süresi.

BOYUTLAR

