

ВТК-300/ВТК-600



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электромеханическая шипованная дорожная лента со шлагбаумом представляет собой одну из самых надежных систем контроля доступа, предотвращающих несанкционированный доступ автомобилей. При попытке несанкционированного проезда шины автомобиля моментально прокалываются и после проезда нескольких метров он останавливается. Изделие препятствует движению автомобилей в обоих направлениях. Шипы ленты выдвигаются одновременно. Привод размещен в конце шипованной ленты на поверхности. Подключенный к приводу шлагбаум является дополнительным средством обеспечения безопасности. Данный механизм, наряду с шипованной лентой, предоставляет выборочный доступ автомобилей.

ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электромеханическая шипованная дорожная лента со шлагбаумом управляется продвинутым микроэлектронным оборудованием. Шлагбаум работает от 220-240 В переменного тока, с 50-60 Гц. В электронное управление легко интегрируются все виды карт приемников радиуправления, фотоэлементов безопасности, кнопок открытия/закрытия, индукционных петель, проблесковых маяков и пр. Закрытие шлагбаума может осуществляться с помощью устройства автоматической задержки времени, а также через входы от других источников. Электронное управление установлено в пластиковом корпусе со степенью защиты IP 67, поскольку большинство таких устройств устанавливается на улице.

ТУМБА

Тумба шлагбаума рассчитана на степень защиты IP 55. Передняя крышка корпуса и верхняя крышка турникета изготовлены из оцинкованной стали. Тумба окрашена в RAL 2004 с обжигом. Также в передней крышке тумбы имеется запорный механизм.

СТРЕЛА

Стрела со специальным эллиптическим сечением изготовлена из алюминия. Такая особая конструкция допускает установку под стрелой предохранительной прокладки, что также увеличивает инерцию стрелы (т. е. повышение устойчивости к ударам, ветровой нагрузке и пр.) Стрела изготавливается с помощью специальной формы методом экструзии. На стрелу наклеены фосфоресцирующие наклейки для предупреждения в ночное время. Оба конца стрелы закрыты пластиковыми заглушками. В верхней части стрелы расположена светодиодная полоса с красным сигналом при закрытом проезде и с зеленым сигналом при открытом (опционально).

ШИПЫ

Режущие шипы, используемые в шипованной ленте, изготовлены из высокопрочной стали. В закрытом состоянии шипованная лента рассчитана на осевую нагрузку в 50 тонн. Поскольку устройство, как правило, устанавливается на улице, все элементы корпуса, шипы и приводной блок оцинкованы. Ведущая ось, на которую приварены шипы, поддерживается шарикоподшипниками, благодаря чему обеспечивается плавная работа и устойчивость к высоким нагрузкам на ось.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кнопочное управление.
- Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- Проблесковый маяк (мигает при движении стрелы).
- Светодиодная подсветка под алюминиевой стрелой шлагбаума.
- Фотоэлемент безопасности.
- Подставка и кожух для фотоэлемента безопасности.
- Концевой пневматический датчик безопасности.
- Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- Радиоприемник и антенна.
- Радиопередатчик.
- Сигнализация неправильного направления движения.
- Сигнализация высокой скорости.
- Защитная планка для тумбы шлагбаума.
- Юбка шлагбаума (алюминиевая).
- Знак «Стоп» в центре стрелы шлагбаума.
- SCADA или любая другая система управления: положение шлагбаума можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ➔ От -15° до + 65°С, влажность 95% без конденсации; 220-240 В переменного тока, 50-60 Гц.
- ➔ Потребляемая мощность 650 Вт (макс.)

ТИПОВОЕ ОПИСАНИЕ

ВТК-300: максимальная длина стрелы - 4 м, время движения - порядка 3 секунд.

ВТК-600: максимальная длина стрелы - 6 м, время движения - порядка 6 секунд.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВАНИЕ

