Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

CHALLENGER - ART

الوصف العام

تم تصميم حواجز Challenger Art للتحكم في التدفق العالي لحركة المرور وأماكن وقوف السيارات.الحل المثالي للخدمة الشاقة على الممر (التحكم في مواقف السيارات السكنية) والاستخدام المكثف (التحكم في مواقف السيارات العامة) حتى في الظروف المناخية الصعبة.

خصائص النظام

- يمكن التحكم في الحاجز عن طريق تطبيق Optima App على الهواتف المحمولة التي تعمل بنظامي IOS و Android.
- تم تصميم خزانة الحاجز وفقًا لمعايير IP 55 تصنيف EN 60529 (البريطانية BS EN 60529: 1992).
- يتم تصنيع جميع مكونات الآلية على آلات CNC.
- الحاجز لديه ميزة التحكم اليدوي.
- الذراع من الألومنيوم مع تصميم خاص للمقطع العرضي بيضاوي الشكل.
- يسمح ذراع الحاجز بتصميم خاص بتركيب حشية أمان تحت الذراع.
- ضوء أحمر / أخضر فوق الذراع الحاجز.
- يتم استخدام محرك AC عالي العزم في الحاجز.
- يتم معالجة جميع التروس الموجودة في الحاجز بالحرارة.
- يتم تثبيت إلكترونيات التحكم في صندوق بلاستيكي مقاوم لـ IP 67.
- استهلاك طاقة منخفض ويعمل بصمت.
- متوافق مع جميع أنظمة التحكم في الوصول.
- جميع إلكترونيات التحكم من تصنيع Optima.
- يمكن التحكم بوقت اغلاق الذراع بين 15/10/5 ثانية .

optima®
Başkent Organize Sanayi Bölgesi
19. Cadde No: 62 Malıköy 06909
Sincan / ANKARA TÜRKİYE
optima@optima.tc
www.optima.tc
+90 312 815 15 00
+90 312 815 12 98

الذراع

الذراع من الألمنيوم مع تصميم خاص للمقطع العرضي بيضاوي الشكل. يسمح هذا التصميم الخاص بتركيب حشية أمان تحت الذراع ، بالإضافة إلى زيادة القصور الذاتي للذراع (أي زيادة المتانة ضد الصدمات ، وقوة الرياح ، وما إلى ذلك) يتم تصنيعها بواسطة قالب خاص ، مع عملية البثق. يحتوي الحاجز الكهروميكانيكي المفصلي على ميزة ذراع قابلة للطي.على الذراع ، توجد ملصقات فسفورية حمراء كتحذير ليلي. يتم إغلاق طرفي الذراع بأغطية بلاستيكية ملونة بالألومنيوم.

الظروف البيئية ومتطلبات الطاقة

من - 15 الى 55 درجة مئوية، معدل الرطوبة النسبية للتشغيل: 95%، 220 فولت، 50-60 هرتز.

استهلاك الطاقة 550 واط (كحد أقصى).

وصف الانواع

أقصى طول للذراع 6 أمتار ، ووقت الفتح حوالي 6 ثوانٍ.

الملحقات الاختيارية

- ازرار تحكم.
- اشارة المرور باللونين الاحمر والاخضر.
- ضوء تحذيري (يعمل اثناء حركة الذراع).
- ضوء ليد (LED) تحت الذراع.
- خلية ضوئية للسلامة.
- حاجز وغلاف للخلايا الكهروضوئية للسلامة
- حساس أمان هوائي
- حساس امان كاشف السيارات
- جهاز استقبال اشارات الراديو وجهاز هوائي
- جهاز لبث اشارات الراديو
- جهاز انذار للاتجاه الخاطئ
- جهاز انذار للسرعه العاليه
- قاعدة حماية للكابينة
- اعمدة اضافية متصلة بالذراع بشكل عامودي مصنوعه من الالمنيوم
- علامة "قف" او "Stop" يتم وضعها في منتصف الذراع.
- نظام السكادا او اي نظام تحكم. يمكن التحكم في موضع المصدة عن طريق شاشة لمس او تطبيق للهواتف الذكية او عن طريق الكمبيوتر الخ.

قياسات الجسم الرئيسي