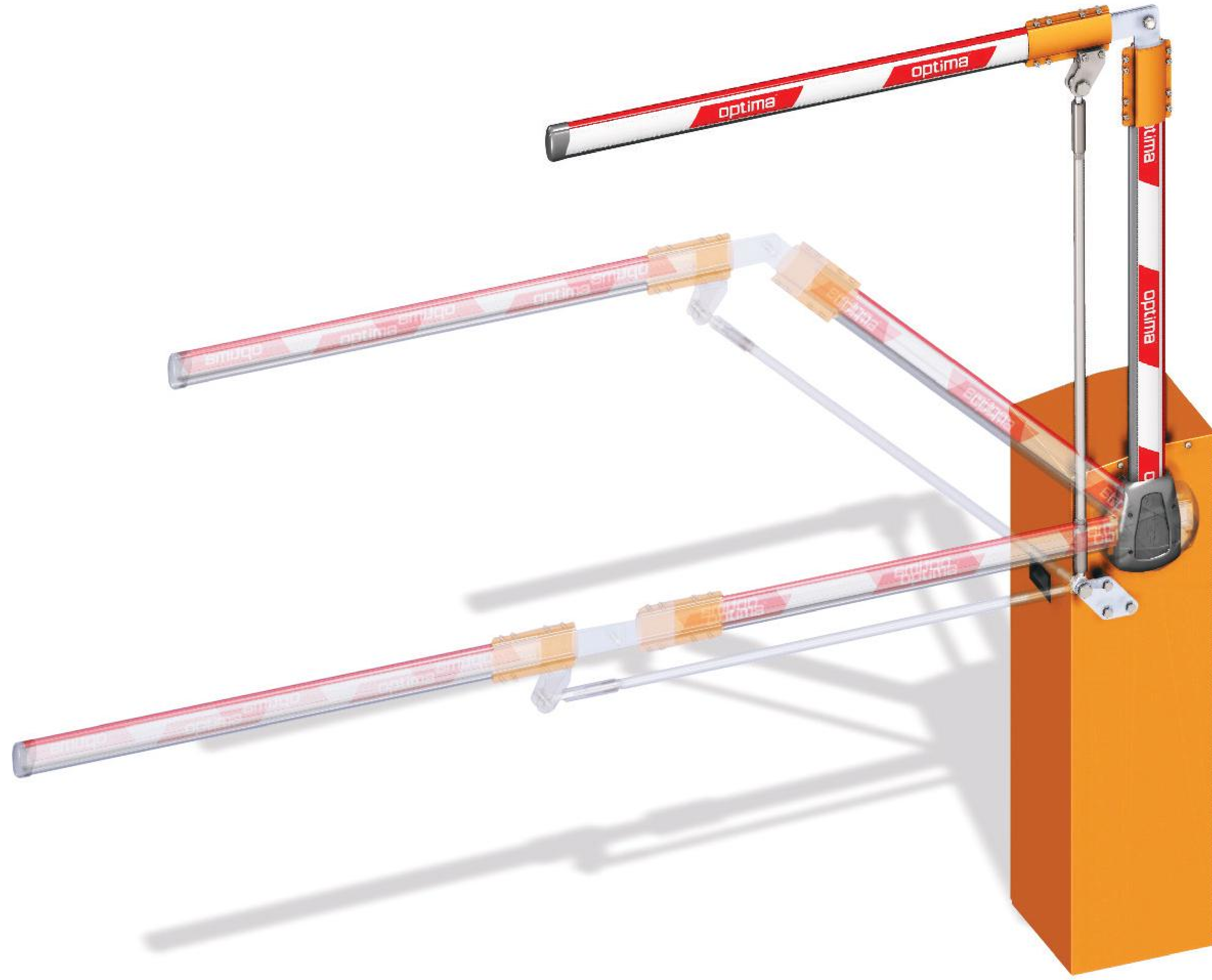


CITY BARRIER-ART



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières articulées City Barrier-ART sont conçues pour contrôler le flux de trafic, en particulier pour les places de parking. Grâce à son bras pliable, la barrière à bras articulé peut être utilisée dans des lieux sans passe-haut ni racine basse.

CABINET

Le boîtier de Barrier est conçu selon la norme IP 55. Le couvercle avant du châssis et le couvercle supérieur sont fabriqués en acier galvanisé. Le RAL 2004 est revêtu de poudre électrostatique et ensuite furnaqué. L'ancrage au sol est réalisé par une plaque d'ancrage galvanisée. Il y a un couvercle frontal qui s'ouvre à l'aide d'une clé.

MÉCANISME À FONCTIONNEMENT MANUEL

Tous les éléments du mécanisme sont fabriqués sur des machines CNC. Une clé Allen de 10 mm est mise à travers un trou sur la surface extérieure de la barrière pour permettre une opération manuelle à la main.

ÉLECTRONIQUE DE CONTRÔLE

Les barrières d'Optima sont contrôlées à l'aide de la microélectronique avancée. La barrière fonctionne avec 220-240V, 50-60 Hz. Tous les types de cartes de réception de radiocommande, de cellules photoélectriques de sécurité, de boutons d'ouverture/fermeture, de détecteurs à boucle, de feux clignotants, etc. peuvent être intégrés facilement dans l'électronique de commande. La fermeture de la barrière peut être utilisée par le dispositif de temporisation automatique, ainsi que par des entrées provenant d'autres sources. La temporisation peut être réglée entre 5 - 10 - 15 secondes. L'électronique de commande est montée dans un boîtier plastique IP 67, car la plupart des installations sont réalisées à l'extérieur.

MOTEUR ET RÉDUCTEUR

Un moteur à courant alternatif à couple élevé est utilisé dans la barrière. Le boîtier du réducteur est en aluminium injecté, ce qui empêche le formatage de la rouille. Tous les engrenages du réducteur (vis sans fin, éperon, etc.) sont soumis à un traitement thermique afin de réduire l'usure au minimum. Des roulements à une rangée de billes à contact radial sont utilisés pour un fonctionnement en douceur.

LA BARRIÈRE

La barrière est en aluminium avec une section transversale spéciale de type elliptique. Cette conception spéciale permet de monter un joint de sécurité sous la barrière, tout en augmentant l'inertie de la barrière (c'est-à-dire une durabilité accrue contre les chocs, la force du vent, etc.) Il est fabriqué par un moule spécial, avec le procédé d'extrusion. La barrière électromécanique articulée est dotée d'un bras pliable. Sur le bras, il y a des autocollants phosphorescents rouges comme avertissement nocturne. Les deux extrémités du bras sont fermées par des bouchons en plastique de couleur aluminium.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°, et + 65°C, %95 d'humidité sans condensation ; 220V 50-60 Hz.

DESCRIPTION DU TYPE

City Barrier-ART 4m: Longueur de bras maximale de 4 m, temps d'ouverture d'environ 3 seconde.

City Barrier-ART 6m: Longueur de bras maximale de 6 m, temps d'ouverture d'environ 6 seconde.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Boîte à boutons.
- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- ➔ Feu clignotant (clignote lorsque le bras est en mouvement).
- ➔ Lumière LED sous le bras de la barrière en aluminium.
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Capteur pneumatique de sécurité de bord.
- ➔ Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Récepteur radio et antenne.
- ➔ Émetteur radio.
- ➔ Alarme de mauvais chemin.
- ➔ Alarme de vitesse élevée.
- ➔ Barre de protection pour armoire de protection.
- ➔ Jupe de la barrière (aluminium).
- ➔ Panneau d'arrêt au milieu de la lisse de la barrière.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de changer et vérifier la position de la barrière avec le panneau de contrôle de l'écran tactile, appareils mobiles (ios-android), ordinateur, etc.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

